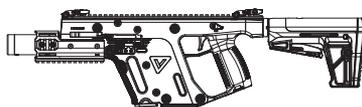
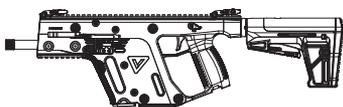
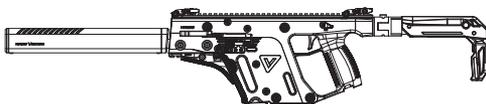
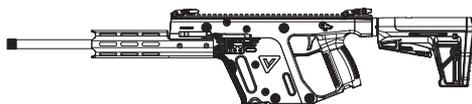


KRISS®

MANUEL UTILISATEUR



VECTOR 22	CRB	CRB-E	CRB DUOTONE
	SBR	SBR-E	

Lire les instructions et avertissements de ce manuel attentivement avant d'utiliser l'arme, ne pas jeter ce manuel

Ce manuel doit toujours accompagner l'arme et être transféré avec par son propriétaire, ou lorsque l'arme est prêtée ou présentée à une autre personne.

SOMMAIRE

Règles de sécurité.....	2
Contenu boîte	2
Caractéristiques principales et Spécifications	
CRB Duotone, CRB Enhanced, CRB	3
SBR Enhanced, SBR	5
Prise en main et Operation	7
1. Compatibilité pièces	7
2. Munition	7
3. Chargeur.....	7
4. Approvisionner l'arme.....	8
5. Tirer	9
6. Arrêtoir de culasse.....	9
7. Chargement	10
8. Décharge et vérifications	11
9. Réglage visée	12
10. Crosse DS150	12
11. Crosse Repliable.....	13
Maintenance.....	14
1. Démontage.....	14
2. Nettoyage et Inspection	16
a. Culasse.....	16
b. Goupille démontage.....	17
c. Carcasse supérieure.....	17
d. Carcasse inférieure.....	18
e. Canon... ..	19
3. Lubrification	20
a. Carcasse supérieure/FCG	20
b. Boîtier de culasse/culasse.....	20
4. Montage	21
5. Function Check.....	22
Lock, Storage, and Transportation	25
Components Diagram and List.....	26
Troubleshooting	23

Règles de sécurité



La sécurité est votre responsabilité

Ci-dessous se trouvent un guide général que vous devriez suivre quand vous manipulez des armes :

- Toujours considérer une arme comme étant chargée
- Toujours diriger une arme dans une direction non dangereuse
- Soyez toujours sûr de votre cible et ce qu'il y a derrière
- Ne jamais pointer une arme sur quelque chose que nous ne voulons pas toucher
- Gardez votre doigt le long de la carcasse jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer •

Toujours laisser la sûreté jusqu'à l'intention de tirer

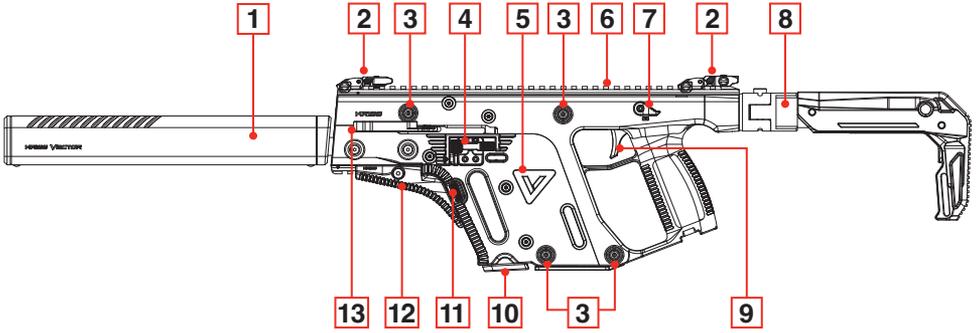
- Toujours avoir son arme déchargée jusqu'à l'intention de l'utiliser
- Toujours utiliser des munitions à étui en laiton
- Toujours se familiariser avec son arme avant de l'utiliser
- Utilisez seulement des munitions manufacturées neuves dans votre KRISS Vector dans le bon calibre respectant la norme CIP
 - Toujours utiliser des protections auditives et oculaires avec les armes .
- Soyez conscients que certains types d'armes et situations de tir nécessitent des précautions supplémentaires .

CONTENU BOITE

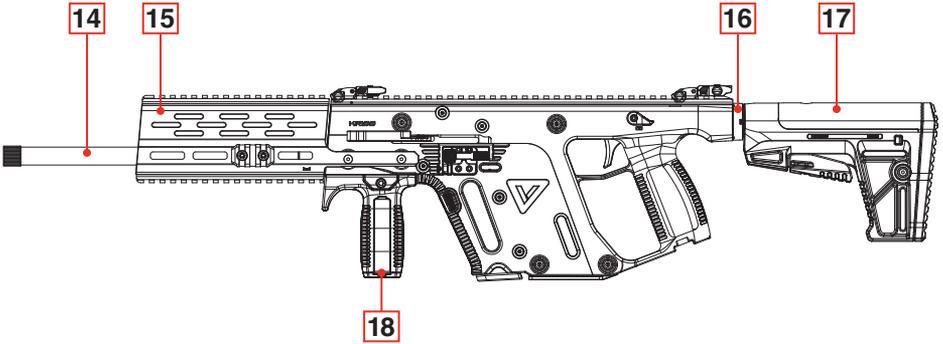
- [1] KRISS Vector 22 CRB Duotone / CRB-E / CRB / SBR-E / SBR
- [1] Chargeur
- [1] Manuel utilisateur
- [1] Câble de verrouillage

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

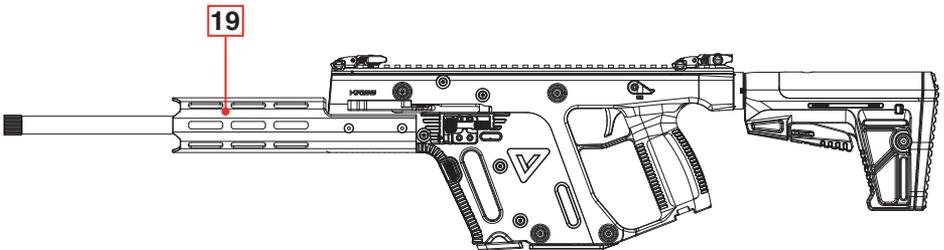
VECTOR 22 CRB DUOTONE



VECTOR 22 CRB ENHANCED



VECTOR 22 CRB



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

All specifications subject to change.

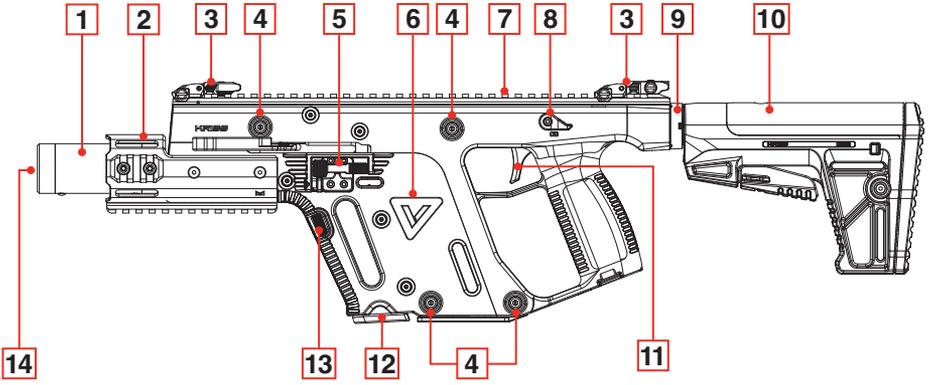
1: Manchon de canon	10: Chargeur KRISS Standard 10 cps
2: Organes de visée bas	11: Bouton poussoir chargeur
3: 4 goupilles démontables sans outils	12: Poignée angulaire
4: Arrêteur de culasse	13: Levier d'armement / contrôle d'étui
5: Système de recul direct	14: 16" Canon fileté (1/2x28)
6: Rail MIL-STD 1913 Picatinny	15: Garde main M-LOK® aluminium (MK3)
7: Sélecteur de tir court	16: Adaptateur intégré tube de crosse M4
8: Crosse télescopique/repliable ambidextre	17: Crosse DS150 réglable
9: Détente pivotante avec reset audible	18: Poignée verticale
	19: Garde main M-LOK® aluminium

SPECIFICATIONS

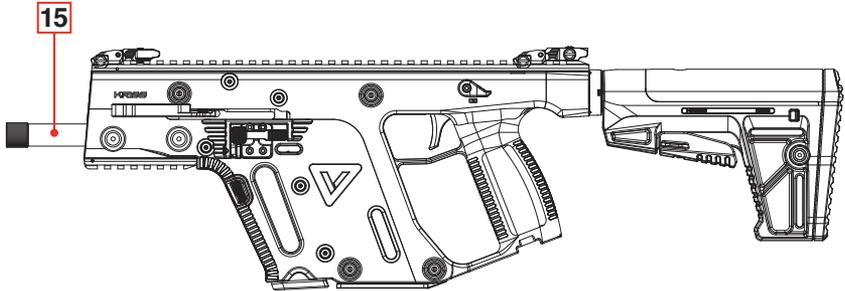
Modèle	CRB DUOTONE	CRB ENHANCED	CRB
Fonctionnement	Système de recul direct		
Calibre	22LR		
Filetage canon	1/2" x 28 RH		
Longueur totale repliée	34.5 in (876 mm)	34.5 in (876 mm)	34.5 in (876 mm)
Longueur totale étendue	37.7 in (957 mm)	37.7 in (957 mm)	37.7 in (957 mm)
Longueur totale Crosse Fixe	NA	35.8 in (909 mm)	35.8 in (909 mm)
Hauteur totale	6.8 in (172.7 mm)		
Poids (déchargée)	7.4 lbs (3.3 kg)	8.0 lbs (3.6 kg)	7.4 lbs (3.3 kg)
Longueur de canon	16.0 in (406.4 mm)		
Pas de rayure	1:16 RH		
Matériaux carcasse	Composite de polymère et métal		
Capacité chargeur	10 rds / 30 rds		

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

VECTOR 22 SBR ENHANCED



VECTOR 22 SBR



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

All specifications subject to change.

- | | |
|--|--|
| 1: Manchon de canon | 9: adaptateur tube de crosse M4 intégré |
| 2: Garde main aluminium
M-LOK® MK5M | 10: Crosse réglable DS150 |
| 3: Organes de visée bas | 11: Détente pivotante avec reset audible |
| 4: 4 goupille de démontage sans outil | 12: Chargeur KRISS Standard 10 cps |
| 5: Arrêtoir de culasse | 13: Bouton poussoir chargeur |
| 6: Système de recul direct | 14: 8" Canon fileté (1/2x28) |
| 7: Rail MIL-STD 1913 Picatinny | 15: 6.5" Canon fileté (1/2x28) |
| 8: Sélecteur de tir ambidextre | |

SPECIFICATIONS

Modèle	SBR ENHANCED	SBR
Fonctionnement	Système de recul direct	
Calibre	22LR	
Filetage canon	1/2" x 28 RH	
Longueur totale repliée	26.5 in (673 mm)	25 in (635 mm)
Longueur totale étendue	29.75 in (755 mm)	28.25 in (717 mm)
Longueur totale crosse fixe	27.87 in (707.89 mm)	26.25 in (666 mm)
hauteur totale	6.8 in (172.7 mm)	
Poids à vide	8.0 lbs (3.6 kg)	6.0 lbs (2.7 kg)
Longueur canon	8.0 in (203.2 mm)	6.5 in (165.1 mm)
Pas de rayure	1:16 RH	
Matériaux carcasse	Composite de polymère et métal	
Capacité chargeur	10 rds / 30 rds	

PRISE EN MAIN ET OPERATION

Compatibilité pièces

Le Vector 22 est une plateforme .22LR dédiée. Même s'il part et accède de nombreux accessoires originels pour les Vector à percussion centrale, il existe quelques différences importantes

La carcasse supérieure du Vector 22 et son groupe de contrôle de tir n'est pas compatible avec les carcasses des Vector à percussion centrale. Similairement, la carcasse supérieure du Vector à percussion centrale et son groupe de contrôle de tir n'est pas compatible avec la carcasse du Vector 22.

Munition

Utilisez seulement des munitions neuves, manufacturées, avec étuis en laiton dans votre KRISS Vector répondant aux normes CIP.

Assurez-vous que votre munition ne présente aucun défaut saleté, débris, lubrifiant, ou que ce soit qui peut poser un problème de fonctionnement.

Nous recommandons d'utiliser des munitions à ogives plomb ou cuivre avec une vitesse 1070 FPS (326 m/s) ou plus.

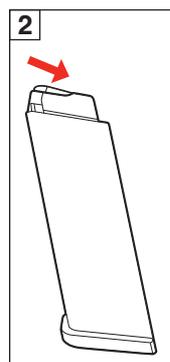
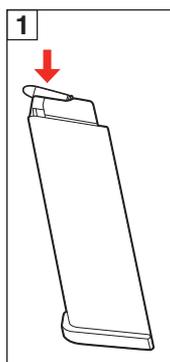
Utiliser des munitions avec étui en aluminium ou acier n'est pas recommandé

Chargeur



Soyez sûr d'utiliser les bonnes munitions .22LR ammunition pour votre KRISS Vector 22. Ne pas utiliser les bonnes munitions peut entraîner des défauts de fonctionnement et peut causer des blessures graves ou la mort.

1. Avec la balle face à l'avant du chargeur, insérez l'arrière de l'étui sur la planchette éleveuse.
2. Poussez la munition jusqu'au fond du chargeur, sous les lèvres du chargeur
3. Répétez l'opération jusqu'à ce que le chargeur soit plein



PRISE EN MAIN ET OPERATION

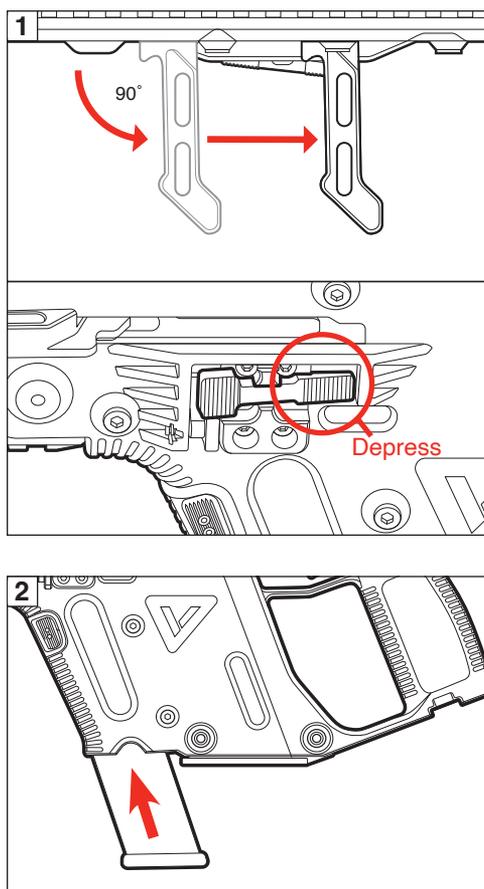
Approvisionner l'arme



Assurez-vous que l'arme soit sur la position "sûreté" et dirigée dans une direction non dangereuse avec le doigt en dehors de la détente .

REMARQUE: Toujours charger le KRISS Vector culasse ouverte

1. Avec la main placée aussi près que possible de la carcasse, tirez le levier d'armement en arrière, maintenez l'arrêt de culasse. Tout en appuyant sur l'arrêt de culasse, relâchez le levier d'armement, et la culasse restera verrouillée en position ouverte.
2. Insérez le chargeur dans le puits de chargeur, avec les balles face avant. Tapez sur le chargeur pour s'assurer du verrouillage dans le logement.
3. Appuyez sur l'arrêt de culasse pour chamberer une munition.



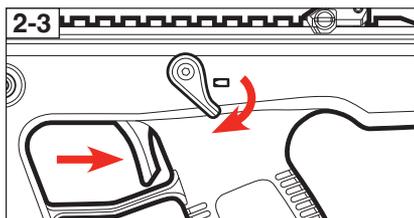
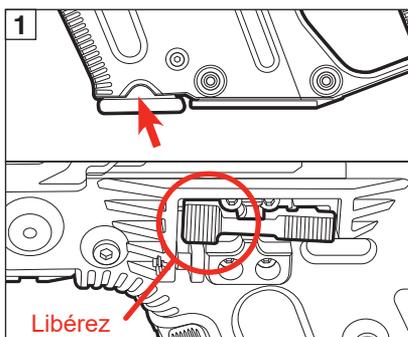
PRISE EN MAIN ET OPERATION

Tir



TOUJOURS diriger son arme dans une direction non dangereuse
TOUJOURS charger le KRISS Vector culasse ouverte.

1. Insérez un chargeur approvisionné, s'assurer qu'il est bien verrouillé. Libérez l'arrêteur de culasse pour chamberer une munition.
2. Pointez l'arme vers la cible et libérez la sûreté de l'arme.
3. Appuyez sur la détente
4. Une fois le tir terminé, retirez le doigt de la détente et placez l'arme en position "sûreté".

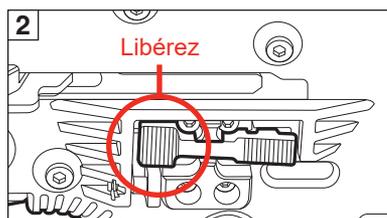
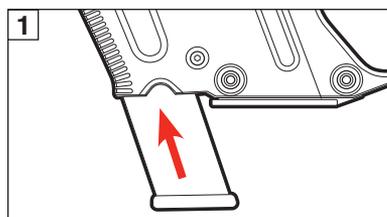


Verrouillage de culasse

Lorsque le chargeur est vide, la culasse est verrouillée par son arrêteur, maintenant la culasse est position ouverte.

Pour poursuivre le tir

1. Remplacez le chargeur vide par un chargeur approvisionné
2. Appuyez sur l'arrêteur de culasse pour charger l'arme

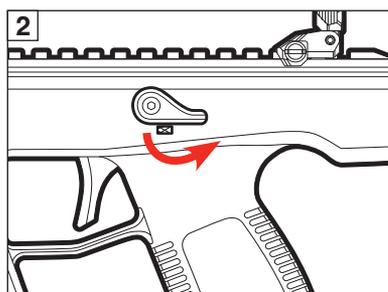
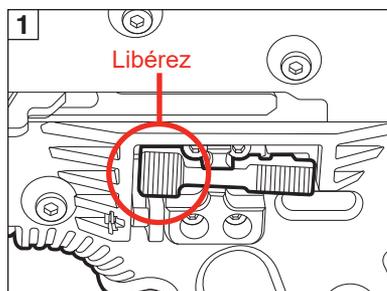


PRISE EN MAIN ET OPERATION

Verrouillage de culasse

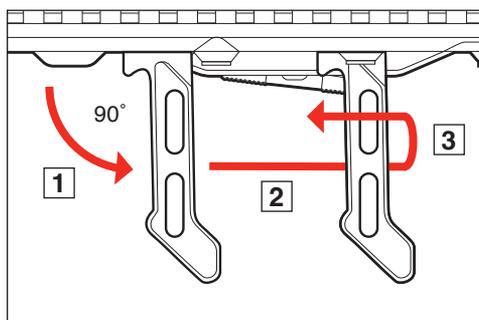
Lorsque le tir est terminé

1. Remove the magazine and press the bolt release to close the bolt.
2. Set firearm to safe.



Chargement

1. Pivotez le levier d'armement à 90 degrés
2. Tenir le levier d'armement aussi près possible de la carcasse, Tirez fermement le levier d'armement vers l'arrière.
3. Relâchez le levier d'armement depuis sa position arrière la plus maximale.



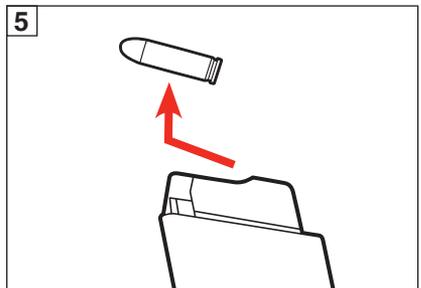
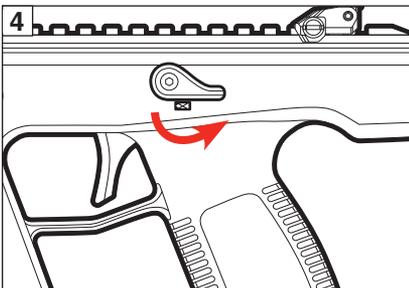
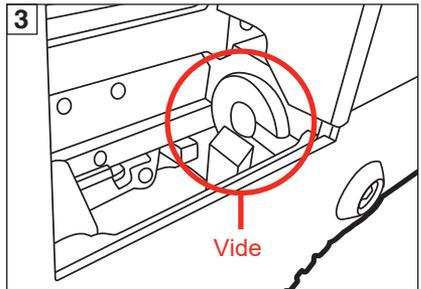
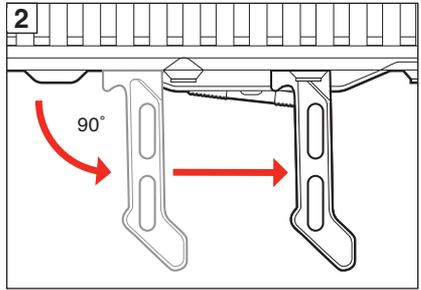
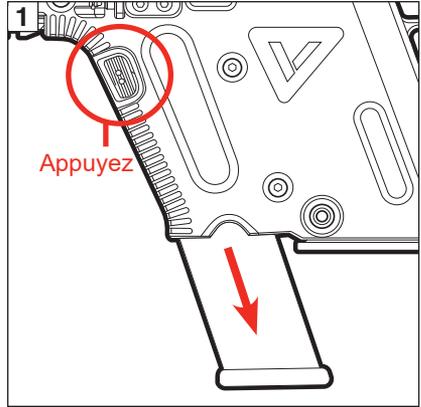
Ne pas raccompagner le levier d'armement vers l'avant, ce qui pourrait entraîner un incident de verrouillage de la culasse

PRISE EN MAIN ET OPERATION

Déchargement et vérification

REMARQUE: Quand le tir est terminé, TOUJOURS placer le doigt en dehors du pontet avec le canon pointé dans une direction non dangereuse et la sûreté engagée.

1. Appuyez le bouton poussoir de chargeur et retirez le chargeur
2. Pivotez le levier d'armement à 90° et tenez le aussi près que possible de la carcasse. Tirez et maintenez le levier en position arrière.
3. Regardez à travers la fenêtre d'éjection et confirmez visuellement que la chambre est vide de toute munition. Libérez le levier d'armement
4. Mettez le sélecteur de l'arme en position sûreté
5. Retirez toutes les munitions du chargeur

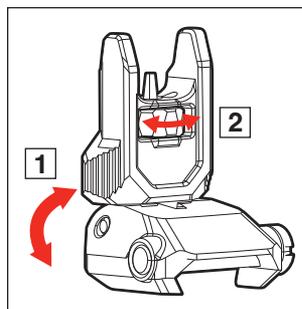


PRISE EN MAIN ET OPERATION

Réglage de la visée

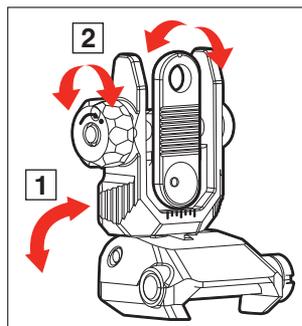
Guidon

1. Déployez le guidon. Rabattez le pour le laisser en position basse
2. Tournez la bague de réglage pour ajuster le guidon. Tournez la bague dans le sens horaire pour abaisser le point d'impact. Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour remonter le point d'impact.



Hausse

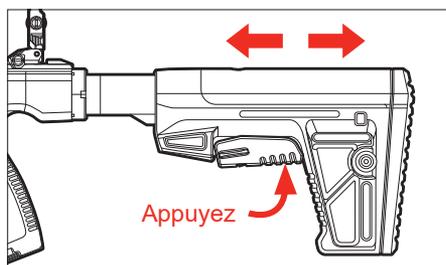
1. Déployez le guidon. Rabattez le pour le laisser en position basse
2. Basculez l'oeilleton pour un second diamètre d'ouverture. Tournez la bague dans le sens horaire (Indiqué par un "R" et une flèche sur la surface de la bague) pour décaler le point d'impact vers la droite. Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour décaler le point d'impact vers la gauche



Réglage Crosse DS150

Appuyez sur le levier de réglage de crosse pour la faire coulisser jusqu'à la position souhaitée

REMARQUE: La crosse DS150 peut être fixe (non-réglable) si requis dans certains pays



PRISE EN MAIN ET OPERATION

Réglage crosse repliable

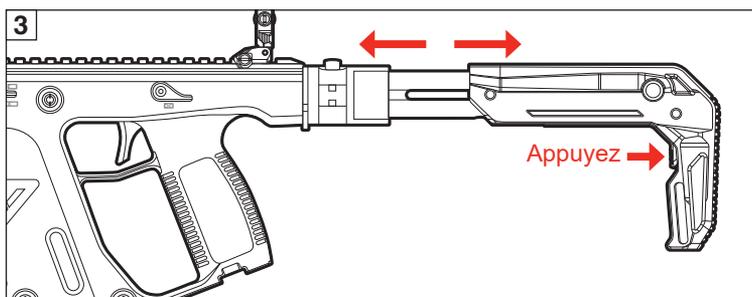
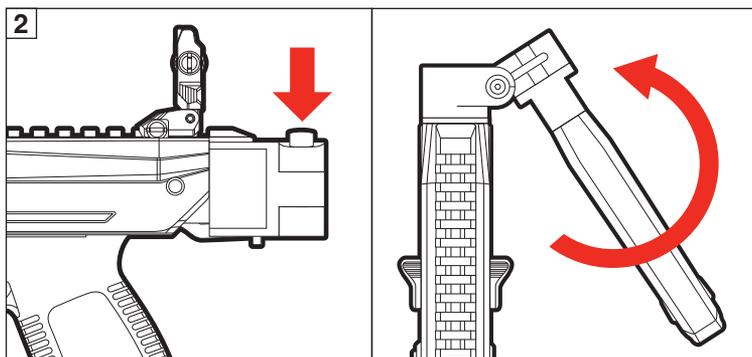
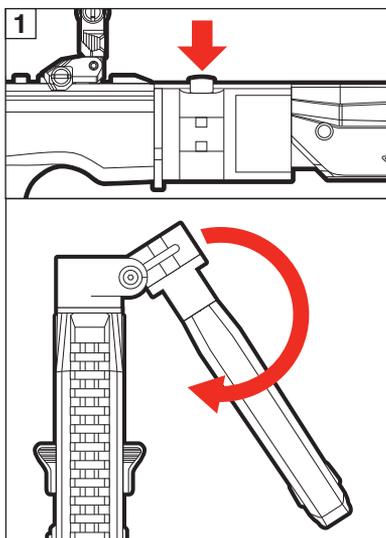
1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de crosse et commencez à replier la crosse sur le côté. Relâchez le bouton de déverrouillage.

Repliez la crosse à 180°. Le verrouillage se fait automatiquement

2. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de crosse et commencez à déplier la crosse. Relâchez le bouton.

Faites pivoter la crosse en position arrière jusqu'à ce que le verrouillage se fasse automatiquement

3. Appuyez sur le bouton de réglage de la crosse pour l'étendre.



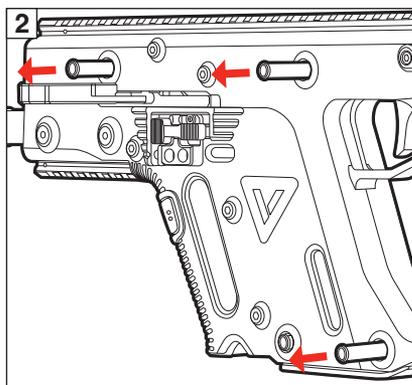
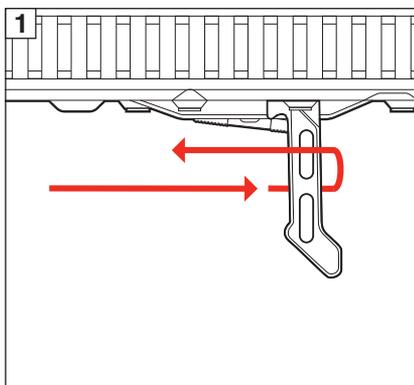
MAINTENANCE

Démontage



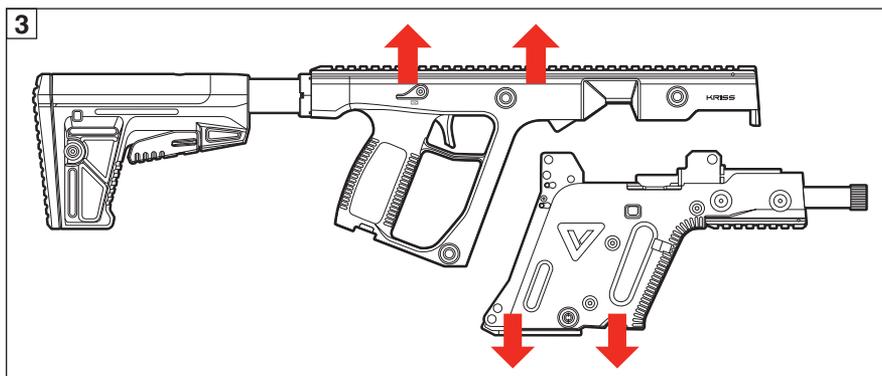
Assurez-vous que le chargeur a été retiré et que la chambre est vide. (Consultez la section Déchargement et vérifications)

1. Tirez le levier d'armement en arrière pour armer le marteau. Assurez vous que la culasse soit fermée avant l'étape 2.
2. Retirer les 3 premières goupilles de démontage



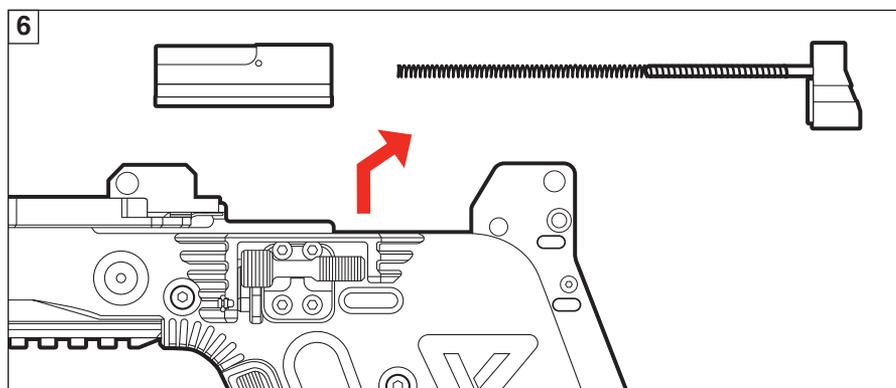
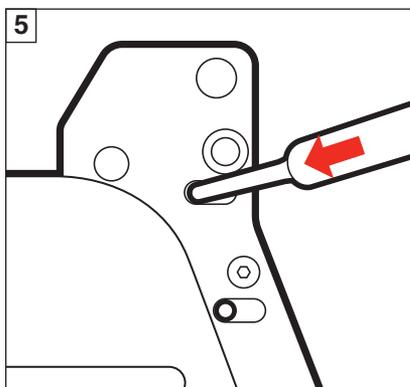
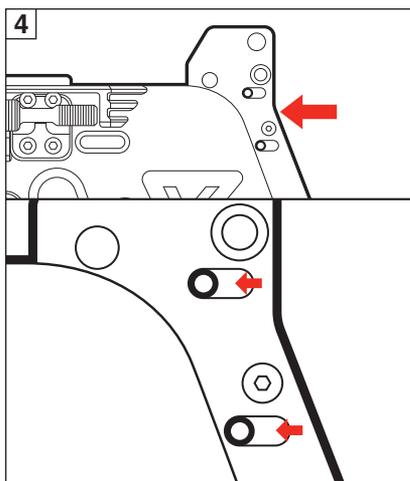
Ne pas libérer le marteau lorsque la partie haute est séparée de la partie basse, pouvant entraîner des dommages à la fenêtre d'éjection

3. Séparez les deux carcasses en tirant vers le haut pour la carcasse supérieure et vers le bas pour la carcasse inférieure.



MAINTENANCE

4. Sur la carcasse inférieure, poussez la platine à ressort pour aligner les goupilles
5. Appuyez sur les 2 goupilles de maintien de la gauche vers la droite, utilisez un chasse goupille si nécessaire. Ne pas forcer sur les goupilles; elles coulisseront facilement si elles sont correctement alignées.
6. Coulissez la platine à ressort, le ressort récupérateur, et la culasse par l'arrière de la carcasse.



MAINTENANCE

Nettoyage et inspection

Votre KRISS Vector est comme n'importe quelle autre arme à feu, de ce fait elle nécessite un nettoyage et une lubrification de routine à chaque fois que vous tirez avec. A chaque nettoyage, toujours inspecter l'apparition de dommages ou usures et toujours nettoyer et inspecter votre arme qui a été stockée durant une longue période

Selon la munition utilisée et les conditions de tir, nous recommandons d'essuyer avec un chiffon micro fibre la culasse et le transporteur et de légèrement lubrifier avec une huile qualité tous 400 coups . Plus l'environnement est poussiéreux et humide, plus les opérations de nettoyage sont fréquentes. Nous recommandons un démontage complet, nettoyage et inspection au plus tard tous les 1000 coups.



TOUJOURS s'assurer que votre arme est vide et sécurisée avant d'entamer toute opération de nettoyage ou maintenance.

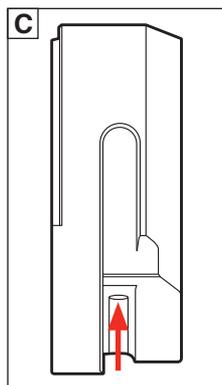
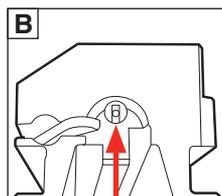
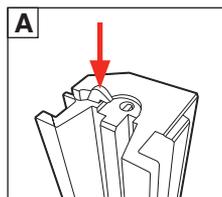
CULASSE

Assurez-vous que la face avant de la culasse est propre et sans dépôt de carbone. Soyez particulièrement attentif d'inspecter et retirer tout dépôt sous l'extracteur.

- A. La formation ou le dépôt de carbone sous l'extracteur peut entraîner des problèmes d'extraction et de chambrage. Assurez-vous que l'extracteur ne présente aucune fissure ou copeaux et que la goupille d'extracteur n'est pas sortie de son logement. Assurez-vous que la tension du ressort d'extracteur n'a pas diminué.

Vérifiez en poussant l'extracteur vers le haut avec le pousse (culasse). Il ne doit bouger que légèrement et nécessiter une force considérable.

- B. Inspecter la face de la culasse pour s'assurer qu'il n'y a pas de marques ou autres dégâts et que la zone entourant le canal de percuteur ne présente aucun dépôt.
- C. Vérifier le percuteur en appuyant à l'arrière en utilisant une cheville en bois ou outil similaire pour s'assurer d'un mouvement libre et facile. Une très légère pression est nécessaire. Inspecter les extrémités du percuteur pour s'assurer qu'il n'y a pas de dépôt et qu'il n'y a pas de déformation.

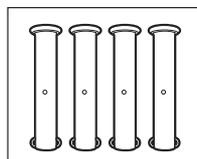


MAINTENANCE

Nettoyage et Inspection

Goupille de démontage

Inspectez les 4 goupilles de démontage afin de vous assurer qu'elles ne présentent aucun dommage. Confirmez que le ressort de rétention est intact et sans dégâts. Nettoyez chaque goupille si nécessaire.

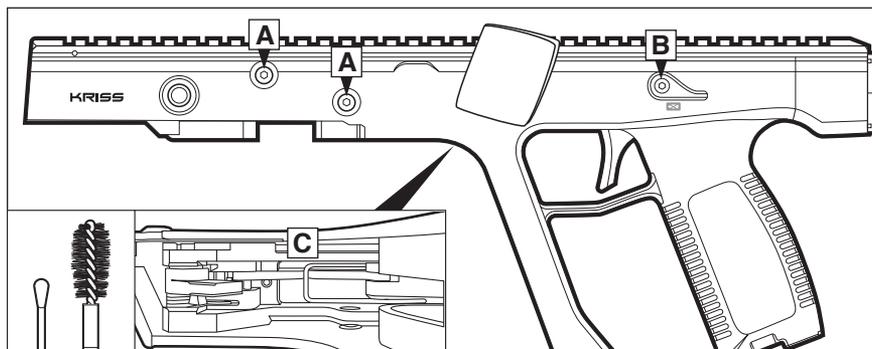


CARCASSE SUPERIEURE

Pour nettoyer la carcasse supérieure, essuyez avec un patch ou un chiffon microfibre. Utilisez un coton tige et/ou une brosse en nylon pour atteindre et nettoyer le groupe de contrôle de tir (FCG).

Autres éléments de la carcasse à vérifier :

- A. Vis de montage fenêtre d'éjection: Assurez-vous que les vis soient serrées.
- B. Vis de montage de sélecteur de tir ambidextre: Assurez-vous que les vis soient serrées et qu'il y a un clic perceptible lorsque le sélecteur est actionné.
- C. Groupe contrôle tir et carcasse: Assurez-vous que le FCG et la carcasse sont serrés sur le boîtier et sans débris.



Ne pas entamer un démontage ou une modification du groupe de contrôle de tir. Le faire peut causer des dysfonctionnements ou dégrader les performances, et annulera la garantie.

MAINTENANCE

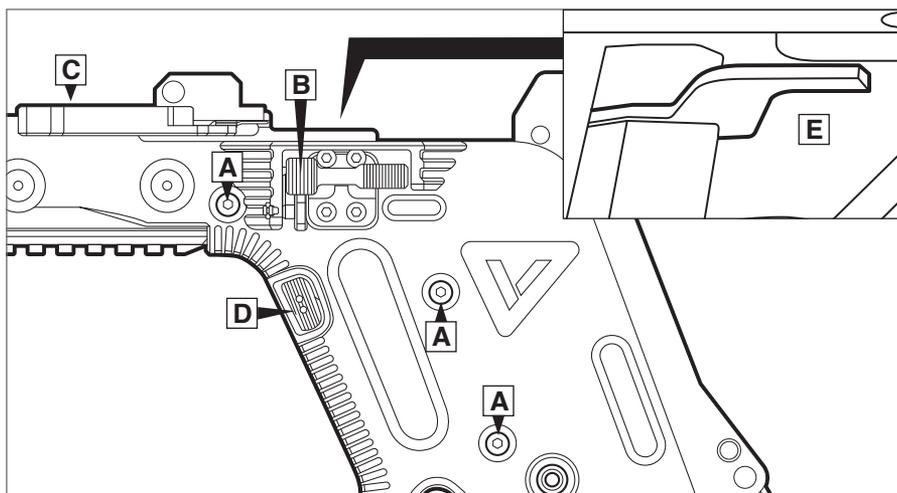
Nettoyage et Inspection

Carcasse inférieure

Nettoyez la carcasse inférieure comme vous nettoyez le boîtier supérieur.

Autres éléments du boîtier inférieur à inspecter :

- A. Vis de carcasse: Assurez-vous que les vis soient bien serrées.
- B. Vis de montage du bloc de l'arrêt de culasse: Assurez-vous que les vis soient serrées.
- C. Levier d'armement: Assurez-vous que le levier bouge librement et que ses deux ressorts de rappel sont propres et sans dommages
- D. Bouton poussoir de chargeur: Assurez-vous que le bouton bouge librement et que la zone en dessous est dégagée.
- E. Ejecteur: Assurez-vous que l'éjecteur est serré, non tordu et ébréché.



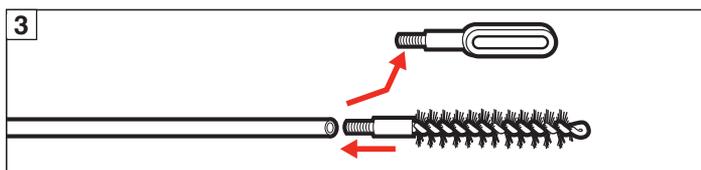
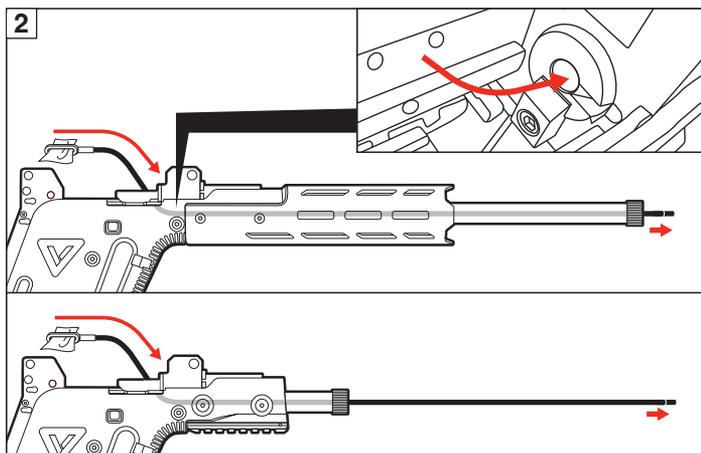
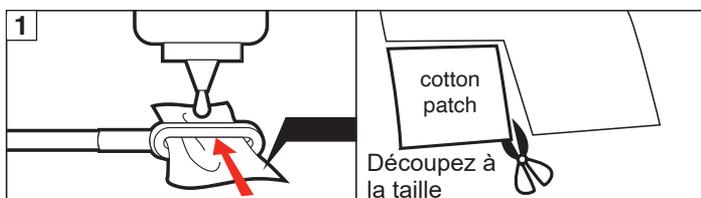
MAINTENANCE

Nettoyage et Inspection

CANON

Ces instructions sont fournies à titre d'exemple général. Vos outils de nettoyage peuvent différer selon leur fonction.

1. Insérez un patch de coton dans l'oeillet du câble fournis dans le kit de nettoyage et ajoutez un solvant pour arme (non fourni).
2. Insérez le câble par la chambre et tirez le complètement depuis la bouche du canon. Répétez 2-3 fois l'opération en utilisant à chaque fois un nouveau patch imbibé.
3. Remplacez le tire chiffon par l'adaptateur à écouvillon. Insérez le câble dans la chambre et tirez le intégralement depuis la bouche du canon. Répétez 2-3 fois.
4. Répétez l'étape 2 pour éliminer le dépôt retirer par l'écouvillon.



MAINTENANCE

Lubrification

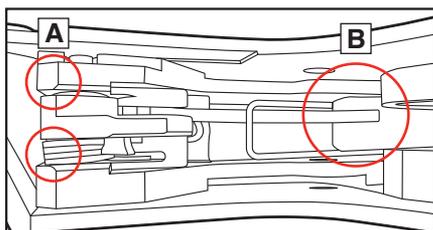
La clé pour une longue vie et un bon fonctionnement de l'arme est d'utiliser un lubrifiant de qualité. Comme avec toute arme, il est recommandé que toute partie métallique doit être lubrifiée légèrement avant un remontage ou un stockage dans le but de prévenir la corrosion.

Carcasse supérieure / Groupe contrôle tir (FCG) :



**NE PAS retirer le groupe de contrôle de tir de la carcasse inférieure.
NE PAS libérer le marteau lorsque la carcasse supérieure a été séparée de la carcasse inférieure, cela peut entraîner des dégâts sur la fenêtre d'éjection.**

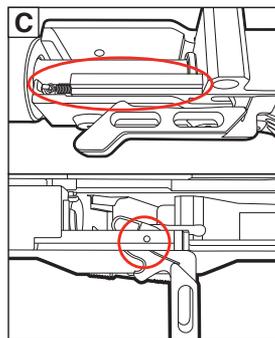
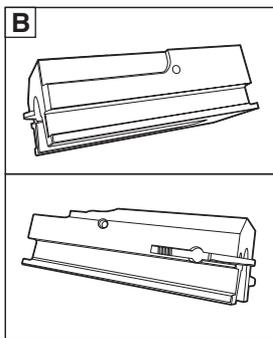
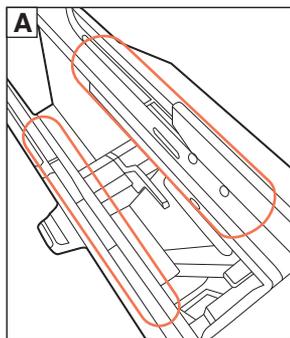
- A. Déposez 2 gouttes d'huile sur le marteau et la goupille de marteau.
- B. Ajoutez une goutte d'huile sur la goupille détente. Utilisez votre pouce pour appliquer sur le marteau, appuyez et maintenez enfoncé la détente, abaissez le marteau vers l'avant, puis de nouveau vers l'arrière. Répétez plusieurs fois pour permettre à l'huile de pénétrer.



Carcasse inférieure / Culasse :

Lubrifier comme indiqué sur les zones entourées ci-dessous :

- A. Deux à trois gouttes sur les rails à gauche et à droite.
- B. Fine couche d'huile sur les ergots de culasse et sur la lumière du transporteur, une goutte d'huile sur la goupille d'extracteur
- C. Deux gouttes sur l'assemblage du levier d'armement. Manoeuvrez le levier pour assurer une bonne couverture.

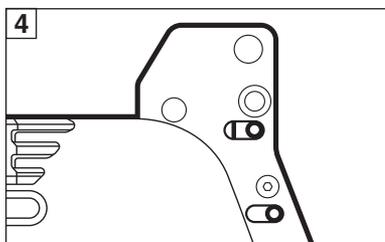
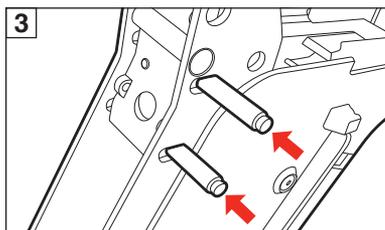
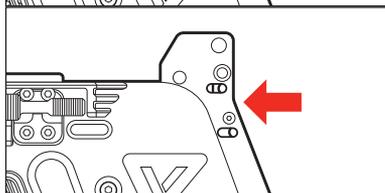
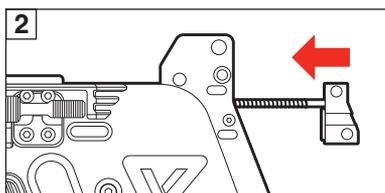
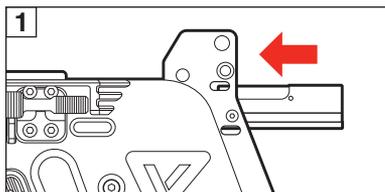


Montage



Assurez-vous que la culasse soit bien orientée et que la culasse et le transporteur soient bien assemblés avant l'installation dans la carcasse inférieure.

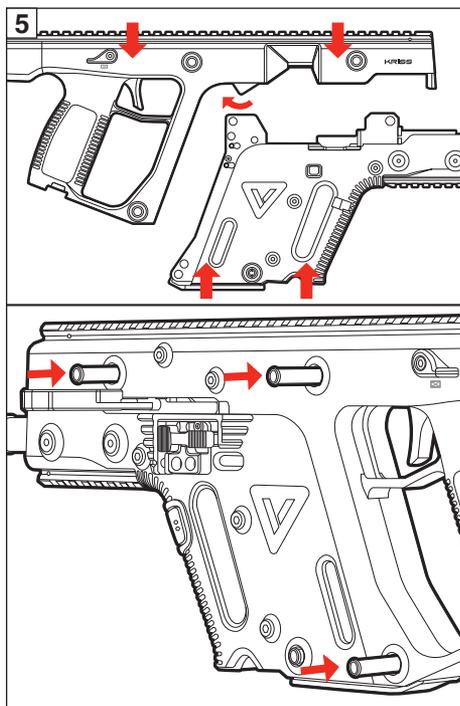
1. Pivotez la culasse dans le transporteur.
2. Insérez le ressort dans la culasse, et appuyez sur la tige guide et la platine à ressort depuis l'arrière de la carcasse.
3. Alignez le trou sur la platine à ressort avant l'avant des découpes de la carcasse et insérez les goupilles de maintien de la droite vers la gauche.
4. Assurez-vous que la platine à ressort revient totalement en position arrière



MAINTENANCE

Montage

5. Assurez-vous que le marteau est bloqué en arrière, associez la carcasse haute avec la carcasse inférieure. Remplacez les goupilles de démontage pour sécuriser l'arme.
6. Avec l'arme pointée dans une direction non dangereuse, effectuez une vérification et test des fonctions pour s'assurer un bon fonctionnement de l'arme.



VERIFICATIONS FONCTIONS

Pour réaliser une vérification des fonctions, tout d'abord vérifier que le chargeur est retiré et que l'arme est déchargée (Vous référer à la section Déchargement et vérifications). Armez le Vector, puis, en pointant le canon dans une direction non dangereuse, pressez la détente pour libérer le marteau. Un son audible lorsque le marteau se libère et frappe le percuteur doit être entendu.

Dans le but de vérifier le réarmement de la détente, maintenir la détente enfoncée après que le marteau ait frappé le percuteur. Tout en maintenant la détente pressée, armez l'arme de nouveau et relâchez doucement la détente. Il doit y avoir un clique audible lorsque la détente se réarme. Répétez cela encore une fois.

Enfin, vérifiez que la sûreté est opérationnelle. Armez le Vector, ensuite palcez l'arme dans une direction non dangereuse et tentez d'appuyer sur la détente. La détente doit être bloquée et le marteau ne doit pas être libéré.

INCIDENTS DE TIR

Le KRISS Vector a été conçu selon des normes et spécifications rigoureuses afin de vous assurer des années d'utilisation sans incidents de tir s'il a été correctement nettoyé, lubrifié et inspecté. Cependant, si vous rencontrez un problème, référez-vous aux instructions ci-après. Si le problème persiste, merci de contacter votre revendeur local certifié KRISS ou contactez KRISS USA at 1.855.KRISS.US (574.7787) ou support@kriss-usa.com.

Fautes et défauts	
Interruptions Des Interruptions et mauvais fonctionnements peuvent survenir pour différentes raisons, ou combinaisons de raisons. Si une interruption ou un mauvais fonctionnement intervient pendant le tir, cessez immédiatement le tir, placez l'arme à la sûreté, déchargez l'arme et retirez le chargeur. Diagnostiquez le problème avant de tenter de tirer une nouvelle fois. La plupart des interruptions et défauts de fonctionnement sont :	
Possible cause	Solution
La culasse ne se verrouille pas totalement :	Cette interruption peut être causée par quelque chose comme une munition sale, une manoeuvre, ou en accompagnant le levier d'armement immédiatement : 1. Sécuriser l'arme et la diriger dans une direction non dangereuse. 2. Vérifier la chambre pour exclure une double alimentation. Retirer le chargeur et verrouiller la culasse à l'arrière si vous voyez une munition défectueuse. Retirez là de la chambre. Réinsérez le chargeur ou changez le par un autre 3. Armez l'arme pour introduire une nouvelle munition en manoeuvrant le levier d'armement ou libérez la culasse 4. Placez l'arme sur "Feu", visez votre cible et tentez de tirer.
Double alimentation	Cet incident peut être causé par une chambre encrassée, un mauvais chargeur ou une munition sale. A chaque fois deux munitions rentrent dans la rampe ou la chambre, immédiatement : 1. Sécurisez l'arme et la pointer dans une direction non dangereuse 2. Verrouillez la culasse à l'arrière et retirez le chargeur. 3. Retirez les munitions de la rampe / chambre. 4. Vérifiez le chargeur pour s'assurer que les munitions sont propres et correctement installée 5. Réinsérez le chargeur, libérez la culasse, retirez la sûreté et tentez de tirer
Son du tir faible, Fumée depuis la chambre ou recul réduit Attention: Cessez immédiatement le tir si vous constatez un bruit anormalement faible, un recul réduit ou fumée anormale depuis la chambre au tir.	Vous pouvez avoir une situation de "Long feu" lorsqu'une munition ne part pas complètement en raison d'un manque de combustion de la poudre et l'ogive peut être coincée dans le canon causant une obstruction grave que, le tir d'une autre munition, peut gravement endommager l'arme et causer des blessures sévères ou la mort de l'utilisateur. Immédiatement : 1. Sécurisez l'arme et dirigez là dans une direction non dangereuse 2. Retirez le chargeur et éjecteur ou retirez tout restant de munition de la chambre 3. Démontez l'arme suivant les instructions de la section Démontage. 4. Inspectez visuellement le canon depuis la chambre et passez une baguette de nettoyage à travers le canon pour vous assurer qu'il n'y a aucune ogive coincée dans le canon. Si vous trouvez une ogive dans le canon, amenez votre arme à votre revendeur KRISS pour la faire retirer et inspecter par un professionnel. Vous pourriez endommager le canon si vous tentez de retirer l'ogive par vous-même. Ne pas tenter de tirer avec l'arme tant qu'elle n'a pas été totalement inspectée par un professionnel.

INCIDENT DE TIR

Fautes et défauts	Causes possibles
Ne tire pas	<ul style="list-style-type: none"> i. L'arme est sur la position sûreté ii. Percuteur encrassé iii. Défaut réarmement de la détente iv. Munition défectueuse
Défaut verrouillage culasse	<ul style="list-style-type: none"> i. Face avant culasse sale ii. Munitions sales chambre encrassée iii. Ressort récupérateur faible ou endommagé iv. Accompagné le levier d'armement vers l'avant
Défaut d'alimentation ou Double alimentation	<ul style="list-style-type: none"> i. Munition sale, défectueuse ou inappropriée encrassant la chambre ii. Face avant culasse / Extracteur encrassé iii. Ressort récupérateur faible ou défectueux iv. Groupe culasse transporteur et rails encrassés v. Chargeur sale défectueux avec mauvaise insertion munitions vi. Raccourci levier armement vers l'avant
Défaut éjection / Extraction	<ul style="list-style-type: none"> i. Ejecteur / Extracteur cassés, ébréchés ou encrassés ii. Ressort extracteur faible iii. Fenêtre d'éjection obstruée iv. Munition sale, défectueuse, inappropriée
Défaut de verrouillage de culasse après dernier tir	<ul style="list-style-type: none"> i. Arrêteur culasse ou levier d'arrêteur encrassé, cassé ou dévissé ii. défaut ou mauvais verrouillage chargeur iii. Chargeur endommagé, sale ou encrassé
Défaut sélecteur de tir	<ul style="list-style-type: none"> i. Mécanisme détente encrassé ii. Manque de lubrification sélecteur de tir
Défaut verrouillage chargeur/se détache de l'arme	<ul style="list-style-type: none"> i. Pas verrouillé totalement; poussez fermement ii. Chargeur défectueux ou usé iii. Chargeur utilisé non-GLOCK iv. Bouton poussoir de chargeur ou ressort usé v. *NOTE bloquez la culasse à l'arrière avec d'insérer le chargeur* vi. Main support qui appuie sur le bouton de chargeur.
Défaut réarmement détente	<ul style="list-style-type: none"> i. Faible tension ressort principal ii. Détente ou FCG encrassé iii. ressort de marteau endommagé ou cassé
Levier d'armement difficile à actionner	<ul style="list-style-type: none"> i. Mauvais emplacement de la main ii. Levier d'armement sale, encrassé ou endommagé

VERROUILLAGE, STOCKAGE ET TRANSPORT

Verrouillage

Le KRISS Vector est livré avec un câble de verrouillage qui satisfera tous les besoins de sécurisation de son arme. L'utilisation de ce cadenas n'empêche en rien de respecter toutes les consignes de sécurité en matière d'arme. Cependant, il est de votre responsabilité de connaître et appliquer la réglementation en vigueur et les restrictions qui régissent comment une arme doit être stockée à domicile. KRISS USA recommande de toujours stocker son arme déchargée, de préférence sécurisée et verrouillée.

Stockage

TOUJOURS nettoyer et lubrifier son KRISS Vector avant stockage peu importe la durée dans le but de prévenir la corrosion (voir section Maintenance). Inspectez soigneusement votre arme après son stockage et avant de tirer. La corrosion peut nuire au bon fonctionnement des caractéristiques de sécurité importantes et créer un risque au niveau sécurité en cas de non inspection, nettoyez et lubrifiez de nouveau votre arme avant de tirer.

Transport

Transporter une arme couvre une grande variété de lois fédérale, d'état et locales couvrant ce que vous pouvez et ne pouvez pas faire lorsque vous voyagez avec votre arme. Nous croyons que les sites internet suivants peuvent vous aider à apprendre la réglementation fédérale et les restrictions. Pour votre réglementation d'état et locale, nous vous recommandons de vérifier les règles locales auprès des autorités et votre revendeur KRISS agréé.

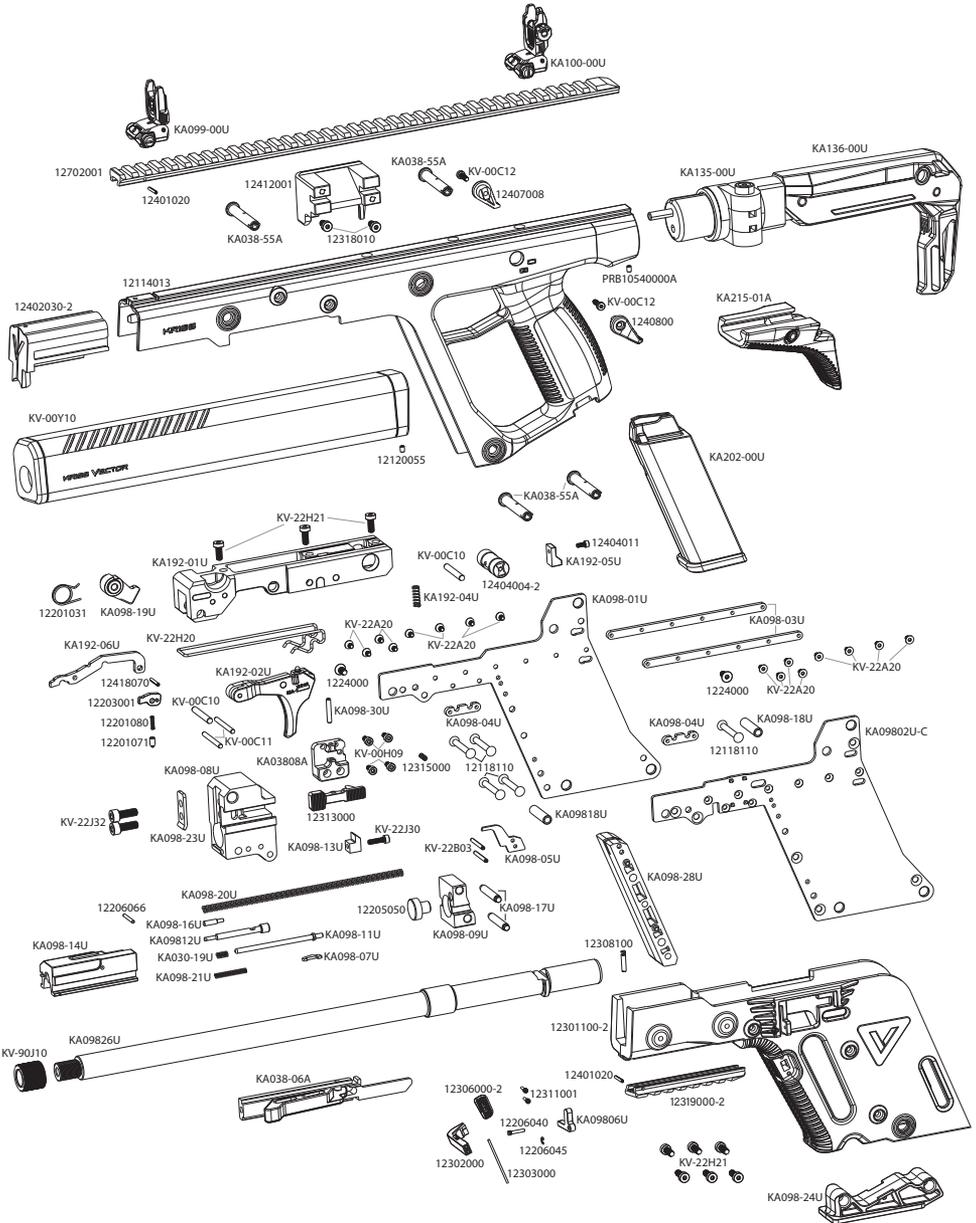
<http://www.tsa.gov/>

<http://www.tsa.gov/traveler-information>

<http://www.atf.gov/>

<http://www.atf.gov/content/firearms>

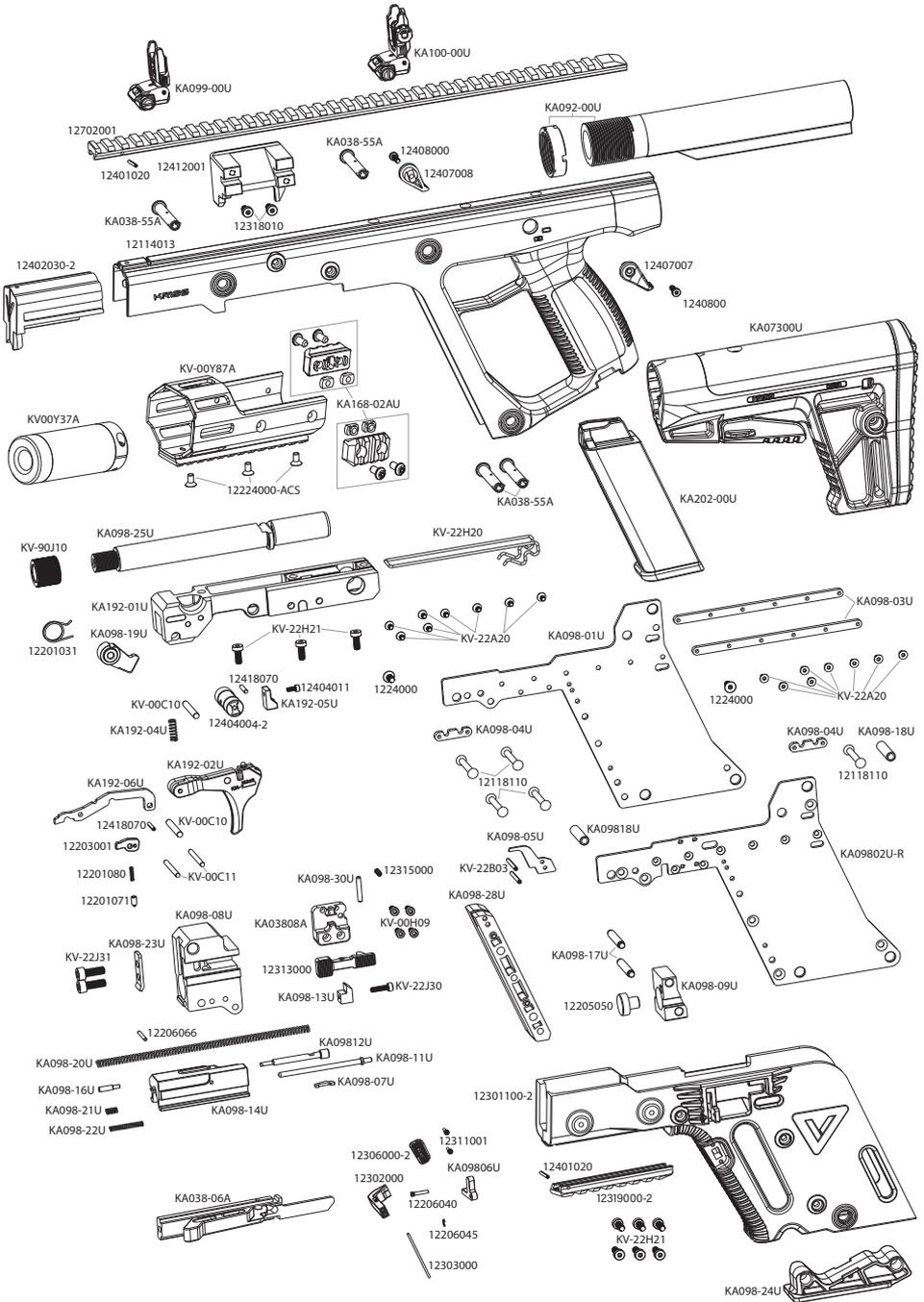
VUE ECLATEE: VECTOR 22 CRB DUOTONE



LISTE DES PIECES : CRB DUOTONE / CRB ENHANCED / CRB

12120055	KV Square Shroud Set Screw	KA098-08U	KV .22 Barrel Trunnion
12114013	KV Upper Housing - Semi Gen 3	KA098-09U	KV .22 Spring Plate
12201031	KV Hammer Spring	KA098-11U	KV .22 Spring Guide
12201071	KV Plunger	KA09812U	KV .22 Firing Pin
12201080	KV Disconnect Spring Semi	KA098-13U	KV .22 Feed Ramp
12203001	KV Semi-Disconnect	KA098-14U	KV .22 Bolt
12205050	KV Slider Buffer	KA098-16U	KV .22 Extractor Plunger
12206040	KV Bolt Lock Trigger Pin	KA098-17U	KV .22 Spring Plate Retaining Pins
12206045	KV E-Clip	KA098-18U	KV .22 Receiver Spacer
12206066	KV Firing Pin Retaining Pin	KA098-19U	KV .22 Hammer
12218110	KV Receiver Plate Rivets	KA098-20U	KV .22 Recoil Spring
12224000	KV Short Receiver Screw	KA098-21U	KV .22 Extractor Spring
12302000	KV Vector Magazine Catch Gen 2	KA098-23U	KV .22 Barrel Clamp
12303000	KV Mag Catch Spring	KA098-24U	KV .22 Base Plate
12308100	KV Charging Slider Spring Anchor	KA09826U	KV .22 16" Threaded Barrel
12311001	KV Mag Catch Screw	KA098-28U	KV .22 Ejector Mount
12313000	KV Bolt Lock	KA098-30U	KV .22 Bolt Lock Pin
12315000	KV .22 Bolt Lock Spring	KA099-00U	Front Flip-Up Sight - Polymer
12318010	KV FCG Mounting Screw	KA100-00U	Rear Flip-Up Sight - Polymer
12401020	KV Rail Retaining Pin	KA124-00U	KV M-Lok Rail
12404011	KV Safety Cam Screw Gen 2	KA135-00U	Type B Hinge
12407007	KV LH Selector Lever Gen2 Short	KA136-00U	KV Gen3 Folding Stock
12407008	KV RH Selector Lever Gen2 Short	KA153-00U	Vertical Grip
12412001	KV 45ACP / 10mm Ejection Port	KA192-01U	KV .22 Plastic FCG Frame - Semi
12418070	KV Trigger / Sear Pin	KA192-02U	KV .22 Plastic Pivoting Trigger
12702001	KV Long Picatinny Rail Gen 3	KA192-04U	KV .22 Trigger Return Spring
12301100-2	KV Lower Housing A Gen 2	KA192-05U	KV .22 Plastic Safety Stop Bar
12306000-2	KV Mag Catch Button Gen 2	KA192-06U	KV .22 Pivoting Primary Sear
12319000-2	KV Short Picatinny Rail Gen2	KA202-00U	KV .22 Magazine - 10rd
12401020	KV Rail Retaining Pin	KA215-01A	Angled Hand Stop - Plastic with Screw
12402030-2	KV Nose Piece Gen 2	KV-00C10	KV Large Pivot Pin
12404004-2	KV Safety Cam Gen 2	KV-00C11	KV Small Pivot Pin
KA03019U	KRISS V22 Firing Pin Spring	KV-00C12	KV Selector Screw
KA038-06A	KV .22 Charging Handle Assembly	KV-00H09	KV .22 Bolt Lock Screw
KA03808A	KV .22 LR Bolt Lock Assembly	KV-00Y10	KV Square Shroud
KA038-55A	KV Push Pin	KV-00Y80	KV .22 M-Lok Rail
KA073-00U	DS150 Stock - BL	KV-22A20	KV .22 Guide Plate Screw
KA092-00U	M4 Buffer Tube	KV-22B03	KV .22 Ejector Retaining Pin
KA098-01U	KV .22 Receiver Plate RH	KV-22H20	KV .22 Sear Spring
KA09802U-C	KV LH Serialized Receiver Plate - .22 LR CRB	KV-22H21	KV .22 Long Mounting Screw
KA098-03U	KV .22 Guide Plate	KV-22J30	KV .22 Feed Ramp Screw
KA098-04U	KV .22 Magazine Retainer	KV-22J32	KV .22 Barrel Clamp Screw
KA098-05U	KV .22 Ejector	KV-90J10	KV 9mm Thread Protector
KA098-06U	KV .22 Bolt Lock Trigger	PRB	
KA098-07U	KV .22 Extractor	10540000A	M3 x 4mm Set Screw

VUE ECLATEE: VECTOR 22 SBR ENHANCED / SBR



LISTE DES PIECES : VECTOR 22 SBR ENHANCED / SBR

12114013	KV Upper Housing - Semi Gen 3	KA098-07U	KV .22 Extractor
12201031	KV Hammer Spring	KA098-08U	KV .22 Barrel Trunnion
12201071	KV Plunger	KA098-09U	KV .22 Spring Plate
12201080	KV Disconnect Spring Semi	KA098-11U	KV .22 Spring Guide
12203001	KV Semi-Disconnect	KA09812U	KV .22 Firing Pin
12205050	KV Slider Buffer	KA098-13U	KV .22 Feed Ramp
12206040	KV Bolt Lock Trigger Pin	KA098-14U	KV .22 Bolt
12206045	KV E-Clip	KA098-16U	KV .22 Extractor Plunger
12206066	KV Firing Pin Retaining Pin	KA098-17U	KV .22 Spring Plate Retaining Pins
12218110	KV Reciever Plate Rivets	KA098-18U	KV .22 Reciever Spacer
12224000	KV Short Reciever Screw	KA098-19U	KV .22 Hammer
12224000-ACS	KV Accessory Screw	KA098-20U	KV .22 Recoil Spring
12302000	KV Vector Magazine Catch Gen 2	KA098-21U	KV .22 Extractor Spring
12303000	KV Mag Catch Spring	KA098-23U	KV .22 Barrel Clamp
12308100	KV Charging Slider Spring Anchor	KA098-24U	KV .22 Base Plate
12311001	KV Mag Catch Screw	KA098-25U	KV .22LR 6.5" Threaded Barrel
12313000	KV Bolt Lock	KA098-28U	KV .22 Ejector Mount
12315000	KV .22 Bolt Lock Spring	KA098-30U	KV .22 Bolt Lock Pin
12318010	KV FCG Mounting Screw	KA099-00U	Front Flip-Up Sight - Polymer
12401020	KV Rail Retaining Pin	KA100-00U	Rear Flip-Up Sight - Polymer
12404011	KV Safety Cam Screw Gen 2	KA168-02A	M-Lok Short Side Rail Assembly
12407007	KV LH Selector Lever Gen2 Short	KA192-01U	KV .22 Plastic FCG Frame - Semi
12407008	KV RH Selector Lever Gen2 Short	KA192-02U	KV .22 Plastic Pivoting Trigger
12412001	KV .45ACP / 10mm Ejection Port	KA192-04U	KV .22 Trigger Return Spring
12418070	KV Trigger / Sear Pin	KA192-05U	KV .22 Plastic Safety Stop Bar
12702001	KV Long Picatinny Rail Gen 3	KA192-06U	KV .22 Pivoting Primary Sear
12301100-2	KV Lower Housing A Gen 2	KA202-00U	KV .22 Magazine - 10rd
12306000-2	KV Mag Catch Button Gen 2	KV-00C10	KV Large Pivot Pin
12319000-2	KV Short Picatinny Rail Gen2	KV-00C11	KV Small Pivot Pin
12401020	KV Rail Retaining Pin	KV-00C12	KV Selector Screw
12402030-2	KV Nose Piece Gen 2	KV-00H09	KV .22 Bolt Lock Screw
12404004-2	KV Safety Cam Gen 2	KV00Y37A	Round Shroud (Short)
KA03019U	KRISS V22 Firing Pin Spring	KV-00Y87A	5" M-Lok Rail Assembly
KA038-06A	KV .22 Charging Handle Assembly	KV-22A20	KV .22 Guide Plate Screw
KA03808A	KV .22 LR Bolt Lock Assembly	KV-22B03	KV .22 Ejector Retaining Pin
KA038-55A	KV Push Pin	KV-22H20	KV .22 Sear Spring
KA073-00U	DS150 Stock - BL	KV-22H21	KV .22 Long Mounting Screw
KA092-00U	M4 Buffer Tube	KV-22J30	KV .22 Feed Ramp Screw
KA098-01U	KV .22 Receiver Plate RH	KV-22J32	KV .22 Barrel Clamp Screw
KA09802U-R	KV LH Serialized Receiver Plate - .22 LR SBR	KV-90J10	KV 9mm Thread Protector
KA098-03U	KV .22 Guide Plate	PRB	M3 x 4mm Set Screw
KA098-04U	KV .22 Magazine Retainer	10540000A	
KA098-05U	KV .22 Ejector		
KA098-06U	KV .22 Bolt Lock Trigger		

WWW.KRISS-USA.COM