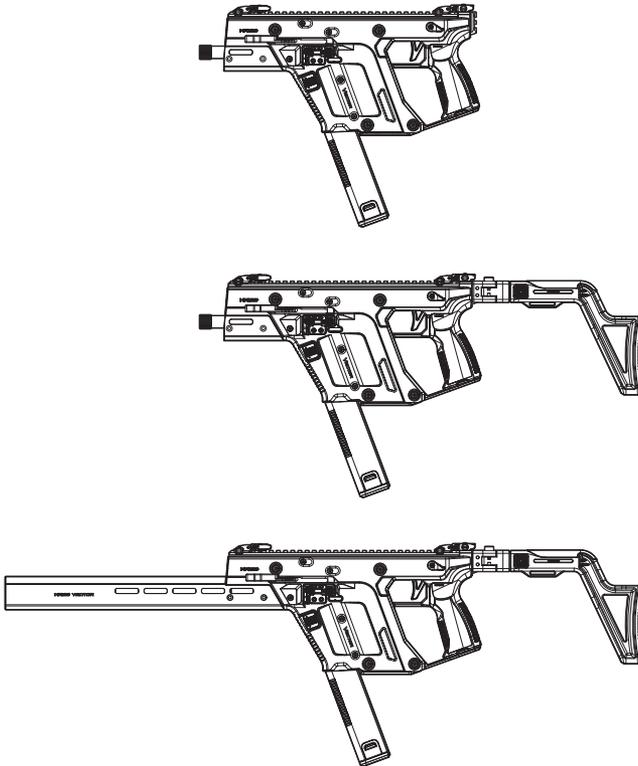


KRISS®

MANUEL UTILISATEUR



VECTOR GEN III

SDP

SBR

CRB

Lire les instructions et avertissements de ce manuel attentivement avant d'utiliser l'arme, ne pas jeter ce manuel

This instruction manual should always accompany this firearm and be transferred with it upon ownership, or when the firearm is loaned or presented to another person.

SOMMAIRE

| | |
|--|------|
| Règles de sécurité | 2 |
| Contenu boîte | 2 |
| Caractéristiques principales..... | 3 |
| Spécifications | 4 |
| Prise en main et Opération | 6 |
| 1. Munition..... | 6 |
| 2. Chargeur..... | 7 |
| 3. Approvisionner l'arme..... | 7 |
| 4. Charger l'arme | 8 |
| 5. Tirer | 9 |
| 6. Arrêtoir de culasse..... | 9 |
| 7. Chargement..... | 10 |
| 8. Décharge et vérifications..... | 11 |
| 9. Réglage visée..... | 12 |
| 10. Crosse repliable ambidextre | 12 |
| 11. Crosse DS150 | 13 |
| Maintenance | 14 |
| 1. Démontage..... | 14 |
| 2. Nettoyage et Inspection | 16 |
| a. Culasse | 16 |
| b. Transporteur..... | 17 |
| c.Montage canon | 17 |
| d. Goupille démontage..... | 18 |
| e. Carcasse supérieure..... | 18 |
| f. Carcasse inférieure..... | 19 |
| g. Canon | 20 |
| 3. Lubrification | 21 |
| a. Carcasse supérieur/FCG | 21 |
| b. Carcasse inférieure..... | 21 |
| 4. Montage | 22 |
| 5. Vérification fonctions | 23 |
| Incident de tir.... | 24 |
| Verrouillage, stockage et transport..... | 26 |
| Vue éclatée et liste pièces | 1 27 |

Règles de sécurité



La sécurité est votre responsabilité

Ci-dessous se trouvent un guide général que vous devriez suivre quand vous manipulez des armes

- Toujours considérer une arme comme étant chargée
- Toujours diriger une arme dans une direction non dangereuse
- Soyez toujours sûr de votre cible et ce qu'il y a derrière.
- Ne jamais pointer une arme sur quelque chose que nous ne voulons pas toucher
- Gardez votre doigt le long de la carcasse jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer
- Toujours laisser la sûreté jusqu'à l'intention de tirer
- Toujours avoir son arme déchargée jusqu'à l'intention de l'utiliser
- Toujours utiliser des munitions à étui en laiton
- Toujours se familiariser avec son arme avant de l'utiliser.
- Utilisez seulement des munitions manufacturées neuves dans votre KRISS

Vector dans le bon calibre respectant la norme CIP

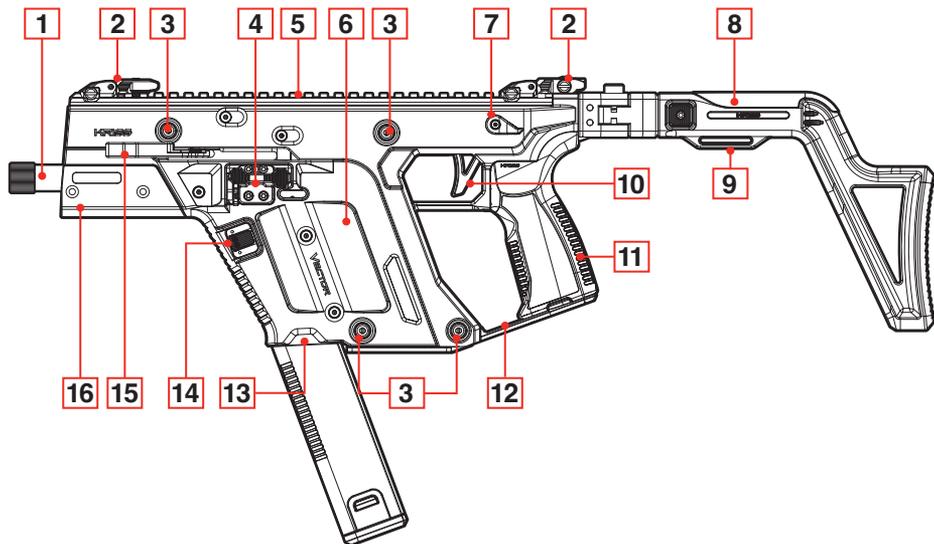
- Toujours utiliser des protections auditives et oculaires avec les armes .

Contenu de la boîte

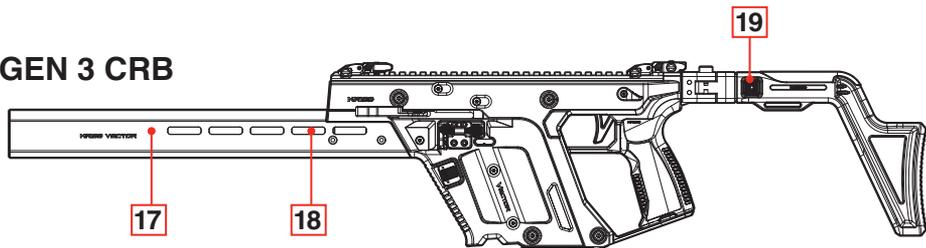
- [1] KRISS VECTOR GEN 3 SDP / SBR / CRB
- [1] Chargeur
- [1] Manuel utilisateur
- [1] Kit d'entretien
- [1] Témoin de chambre
- [1] Câble de verrouillage

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

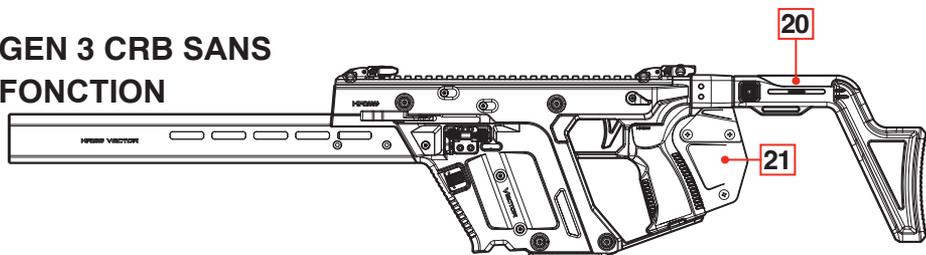
GEN 3 SBR



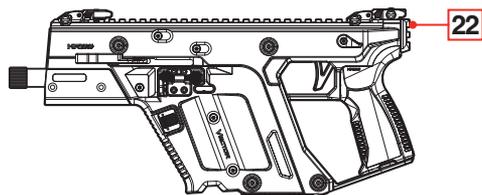
GEN 3 CRB



GEN 3 CRB SANS FONCTION



GEN 3 SDP



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- | | |
|--|--|
| 1: Canon fileté 4140 Chrome Moly 5.5" finition nitruine noir (QPQ) | 11: Poignée pistolet Interchangeable AR15 / M16 |
| 2: Visées basculantes basses | 12: Connexion poignée pistolet |
| 3: 4-goupilles démontage sans outils | 13: Compatible chargeur Glock® |
| 4: Gen 3 arrêteur culasse and bloc montage | 14: Bouton de chargeur ambidextre Interchange |
| 5: rail supérieur intégral MIL-STD 1913 Picatinny | 15: Levier d'armement court / Contrôle d'étui |
| 6: système de recul breveté KRISS super V recoil | 16: Garde main 1 slot M-LOK® Gen 3 |
| 7: sélecteur de tir ambidextre court | 17: Manchon M-LOK® Gen 3 |
| 8: Crosse télescopique repliable KRISS ambidextre | 18: Canon fileté 4140 Chrome Moly 16" finition nitruine noir (QPQ) |
| 9: Passant de sangle arrière | 19: Bouton réglage crosse télescopique 20 |
| 10: Détente squelette avec pré-crouse 0.7mm | Crosse fixe KRISS |
| | 21: Platine sans fonction KRISS |
| | 22: Rail Picatinny arrière montage crosse |

SPECIFICATIONS

| Modèle | SBR | | |
|--------------------------|---|-------------|--------------|
| Fonctionnement | Culasse calée, recul retardé breveté KSV System | | |
| Caliber | 45ACP | 9mm | 10mm |
| Thread pitch | .578 x 28 RH | 1/2 x 28 RH | 9/16 x 24 RH |
| mm) Longueur | Rétractée: 24.25 in (615.9 mm) / Totale: 26.2 in (665.9 | | |
| | Pliée : 16.25 in (412.9 mm) | | |
| Hauteur | 6.8 in (173 mm) | | |
| Largeur | 2.58 in (65.7 mm) | | |
| Poids (sans chargeur) | 6.4 lbs (2.9 kg) | | |
| Longueur canon | 5.5 in (139.7 mm) | | |
| Pas de rayure | 1:16" RH | 1:10" RH | 1:10" RH |
| Matériaux carcasse | Composite de polymère et métal | | |
| Capacité standard | 13+1 | 17+1 | 15+1 |
| MagEx2 Chargeur capacité | 30+1 | 40+1 | 33+1 |

SPECIFICATIONS

| Modèle | CRB / CRB FEATURELESS | | |
|--|---|-------------|--------------|
| Fonctionnement | Culasse calée, recul retardé breveté KSV System | | |
| Calibre | 45ACP | 9mm | 10mm |
| Filetage | .578 x 28 RH | 1/2 x 28 RH | 9/16 x 24 RH |
| Longueur | Rétractée : 34.9 in (887.5 mm) / Totale: 36.9 in (937.5 mm) | | |
| | Repliée: 26.95 in (684.5mm) | | |
| Longueur (featureless) | Fixe: 35.37 in (889 mm) | | |
| Hauteur | 7.03 in (178.5 mm) | | |
| Hauteur (featureless) | 6.8 in (173 mm) | | |
| Largeur | 2.58 in (65.7 mm) | | |
| Largeur (featureless) | 2.46 in (62.7 mm) | | |
| Poids (sans chargeur) | 7.7 lbs (3.5 kg) | | |
| Longueur canon | 16.0 in (406.4 mm) | | |
| Pas de rayure | 1:16" RH | 1:10" RH | 1:10" RH |
| Matériaux carcasse | Composite de polymère et métal | | |
| Capacité standard | 13+1 | 17+1 | 15+1 |
| Capacité légale | 10+1 | | |
| MagEx2 chargeur capacité (Non valable pour modèle Featureless) | 30+1 | 40+1 | 33+1 |

| Modèle | SDP | | |
|-----------------------|---|-------------|--------------|
| Fonctionnement | Culasse calée, recul retardé breveté KSV System | | |
| Calibre | 45ACP | 9mm | 10mm |
| Filetage | .578 x 28 RH | 1/2 x 28 RH | 9/16 x 24 RH |
| Longueur | 15.35 in (390 mm) | | |
| Hauteur | 6.8 in (173 mm) | | |
| Largeur | 2.46 in (62.7 mm) | | |
| Poids (sans chargeur) | 5.6 lbs (2.5 kg) | | |
| Longueur canon | 5.5 in (139.7 mm) | | |
| Pas de rayure | 1:16" RH | 1:10" RH | 1:10" RH |
| Matériaux carcasse | Composite de polymère et métal | | |
| Capacité standard | 13+1 | 17+1 | 15+1 |
| MagEx2 chargeur ca | 30+1 | 40+1 | 33+1 |

"Glock®" is a registered trademark of Glock Health, Science and Research GmbH LLC Austria. KRISS USA is not affiliated in any manner with, or otherwise endorsed by, Glock. The use of "Glock®" is merely to reference compatibility.

PRISE EN MAIN ET OPERATION

Munitions

Utilisez seulement des munitions neuves, manufacturées, avec étuis en laiton dans votre KRISS Vector répondant aux normes CIP.

Utiliser des munitions avec étuis en aluminium ou acier n'est pas recommandé

Assurez-vous que votre munition ne présente aucun défaut saleté, débris, lubrifiant, ou que ce soit qui peut poser un problème de fonctionnement.



NE PAS utiliser des munitions rechargées. Utiliser des munitions rechargées ANNULERA votre garantie et peut entraîner des blessures sévères et d'important dommages sur l'arme.

Avant de commencer

Votre KRISS Vector est graissé d'usine pour prévenir la rouille de surface et la corrosion. Nous recommandons fortement de nettoyer et lubrifier votre KRISS Vector avec une huile de qualité avant de l'utiliser pour la première fois.



Ces produits peuvent potentiellement vous exposer à des composants chimiques tels que le nickel, le chrome and plomb, qui sont connus dans l'état de Californie pour causer cancer, maladie congénitale, ou autres problématiques de reproduction. **For more information, visit www.P65Warnings.ca.gov**

PRISE EN MAIN ET OPERATION

Chargeur

Le KRISS Vector utilise des chargeurs GLOCK grande taille / standard. Les chargeurs pour Compact and Subcompact ne sont pas compatibles

Le KRISS MagEx2 est une extension de chargeur spécifique à chaque calibre pour chargeur d'origine GLOCK grande capacité, standard en .45 ACP, 9mm, et 10mm.

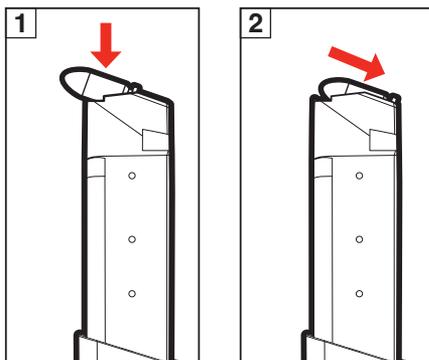
Sans restrictions juridiques sur la capacité des chargeurs, le chargeur MagEx2 et le kit d'extension MagEx2 pour chargeur sont disponibles à la vente chez un revendeur officiel KRISS et sur KRISS-USA.com.

Approvisionner le chargeur



Assurez-vous d'utiliser les munitions du bon calibre et des chargeurs GLOCK d'origine pour votre KRISS Vector. Le fait de ne pas utiliser les bonnes munitions et chargeur GLOCK peut entraîner des dysfonctionnements et causer des blessures graves ou la mort .

1. Avec la balle face à l'avant du chargeur, insérez l'arrière de l'étui sur la planchette éleveuse.
2. Poussez la munition jusqu'au fond du chargeur, sous les lèvres du chargeur
3. Répétez l'opération jusqu'à ce que le chargeur soit plein



PRISE EN MAIN ET OPERATION

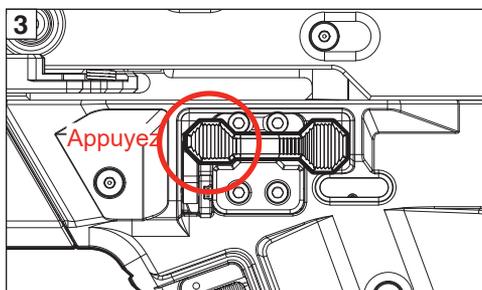
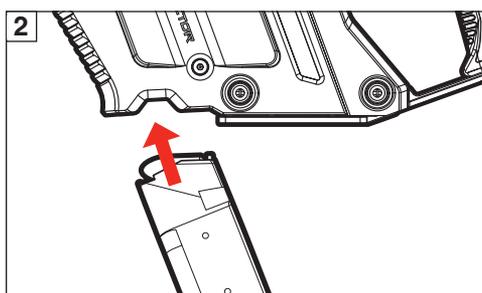
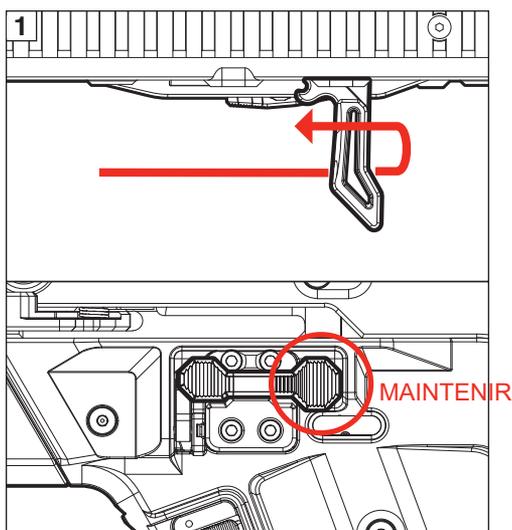
Charger l'arme



Assurez-vous que l'arme soit sur la position "sûreté" et dirigée dans une direction non dangereuse avec le doigt en dehors de la détente .

REMARQUE: Toujours charger le KRISS Vector culasse ouverte

1. Avec la main placée aussi près que possible de la carcasse, tirez le levier d'armement en arrière, maintenez l'arrêt de culasse, et relâchez le levier d'armement
2. Insérez le chargeur dans le puits de chargeur, avec les balles face avant. Tapez sur le chargeur pour s'assurer du verrouillage dans le logement.
3. Appuyez sur l'arrêt de culasse pour chamberer une munition.



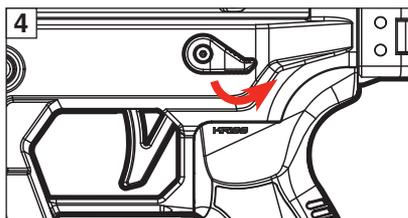
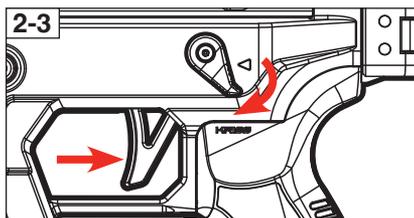
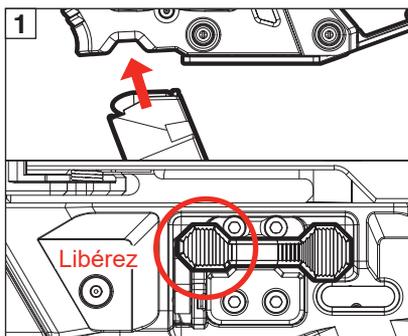
PRISE EN MAIN ET OPERATION

Tir



TOUJOURS diriger son arme dans une direction non dangereuse
TOUJOURS charger le KRISS Vector culasse ouverte.

1. Insérez un chargeur approvisionné, s'assurer qu'il est bien verrouillé. Libérez l'arrêtoir de culasse pour chamberer une munition.
2. Pointez l'arme vers la cible et libérez la sûreté de l'arme.
3. Appuyez sur la détente
4. Une fois le tir terminé, retirez le doigt de la détente et placez l'arme en position "sûreté".

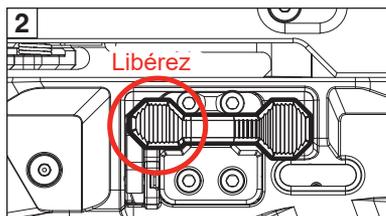
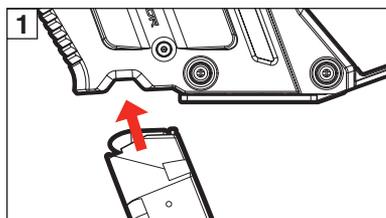


Verrouillage de culasse

Lorsque le chargeur est vide, la culasse est verrouillée par son arrêtoir, maintenant la culasse est position ouverte.

Pour poursuivre le tir

1. Remplacez le chargeur vide par un chargeur approvisionné
2. Appuyez sur l'arrêtoir de culasse pour chamberer la première munition du chargeur et poursuivre le tir

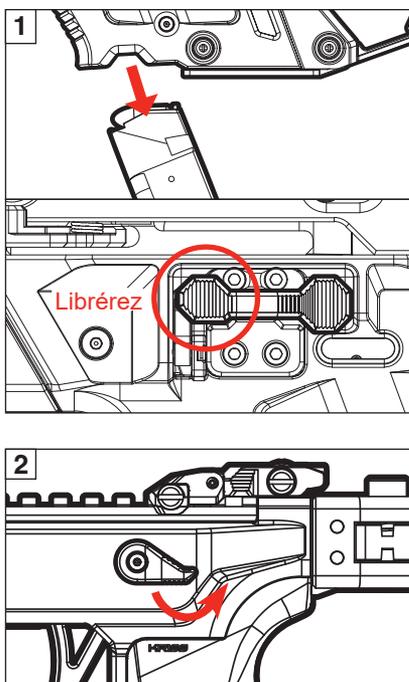


PRISE EN MAIN ET OPERATION

Verrouillage de culasse

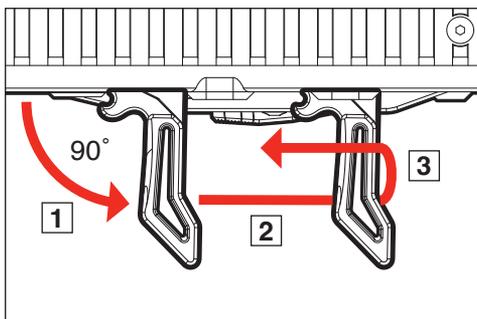
Quand le tir est terminé

1. Retirez le chargeur et appuyez sur l'arrêteur de culasse pour la libérer, ou insérez un témoin de chambre pour signifier que celle-ci est vide.
2. Placez l'arme sur la sûreté



Chargement

1. Pivotez le levier d'armement à 90 degrés
2. Tenir le levier d'armement aussi près possible de la carcasse, Tirez fermement le levier d'armement vers l'arrière.
3. Relâchez le levier d'armement depuis sa position arrière la plus maximale.



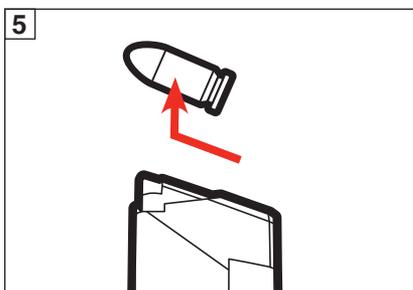
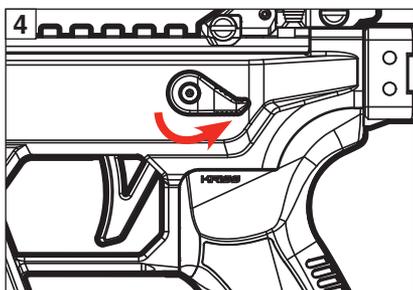
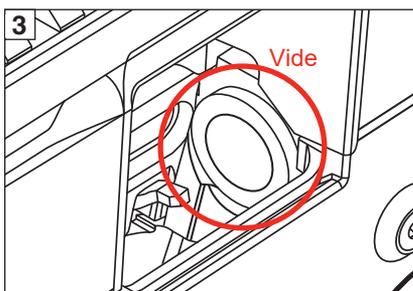
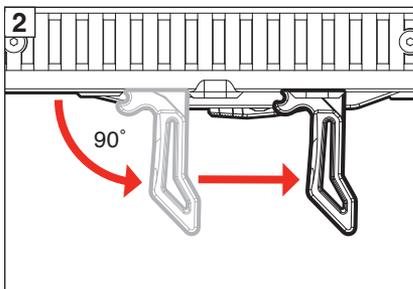
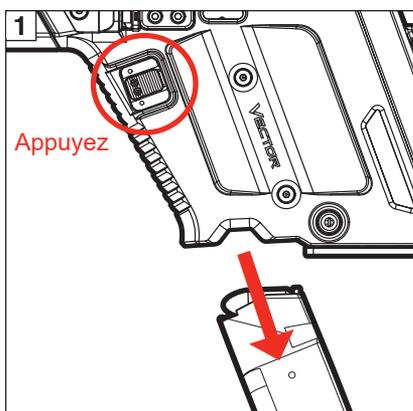
Ne pas raccompagner le levier d'armement vers l'avant, ce qui pourrait entraîner un incident de verrouillage de la culasse

PRISE EN MAIN ET OPERATION

Déchargement et vérification

REMARQUE: Quand le tir est terminé, TOUJOURS placer le doigt en dehors du pontet avec le canon pointé dans une direction non dangereuse et la sûreté engagée.

1. Appuyez le bouton poussoir de chargeur et retirez le chargeur
2. Pivotez le levier d'armement à 90° et tenez le aussi près que possible de la carcasse. Tirez et maintenez le levier en position arrière.
3. Regardez à travers la fenêtre d'éjection et confirmez visuellement que la chambre est vide de toute munition. Libérez le levier d'armement
4. Mettez le sélecteur de l'arme en position sûreté
5. Retirez toutes les munitions du chargeur

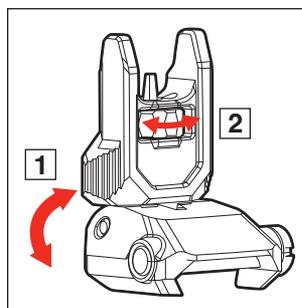


PRISE EN MAIN ET OPERATION

Réglage de la visée

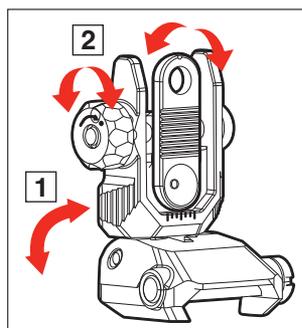
Guidon

1. Déployez le guidon. Rabattez le pour le laisser en position basse
2. Tournez la bague de réglage pour ajuster le guidon. Tournez la bague dans le sens horaire pour abaisser le point d'impact. Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour remonter le point d'impact.



Hausse

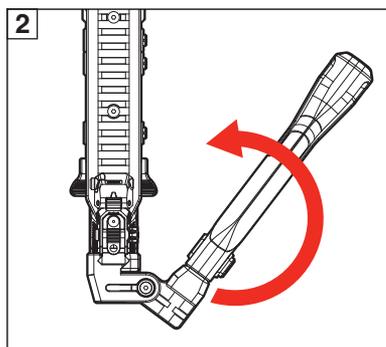
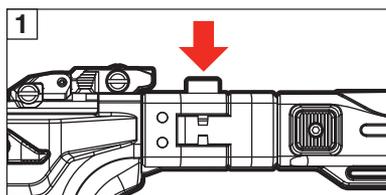
1. Déployez le guidon. Rabattez le pour le laisser en position basse
2. Basculez l'oeilleton pour un second diamètre d'ouverture. Tournez la bague dans le sens horaire (Indiqué par un "R" et une flèche sur la surface de la bague) pour décaler le point d'impact vers la droite. Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour décaler le point d'impact vers la gauche



Crosse ambidextre repliable

Replier la crosse

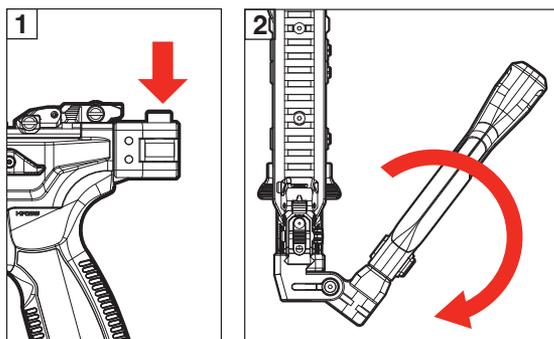
1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de crosse et commencez à replier la crosse sur le côté. Relâchez le bouton de déverrouillage.
2. Repliez la crosse à 180°. Le verrouillage se fait automatiquement



PRISE EN MAIN ET OPERATION

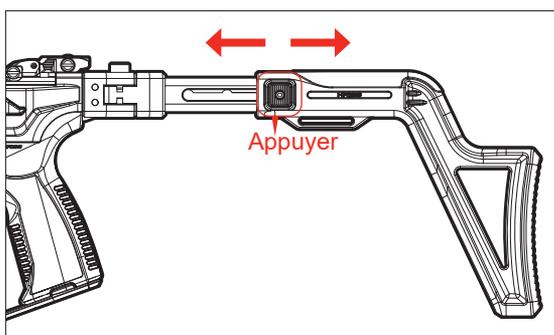
Déplier la crosse

1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de crosse et commencez à déplier la crosse. Relâchez le bouton.
2. Faites pivoter la crosse en position arrière jusqu'à ce que le verrouillage se fasse automatiquement



Régler la longueur de crosse

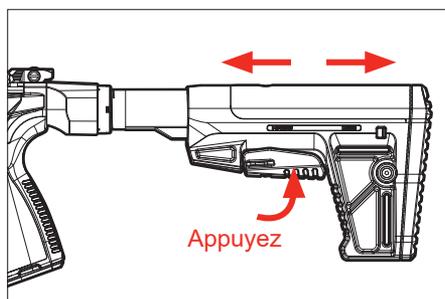
Appuyez sur le bouton de réglage de crosse pour la faire coulisser



Crosse DS150

Appuyez sur le levier de réglage de crosse pour la faire coulisser jusqu'à la position souhaitée

REMARQUE: La crosse DS150 peut être fixe (non-réglable) si requis dans certains pays



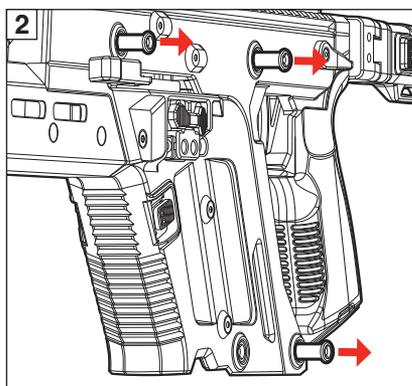
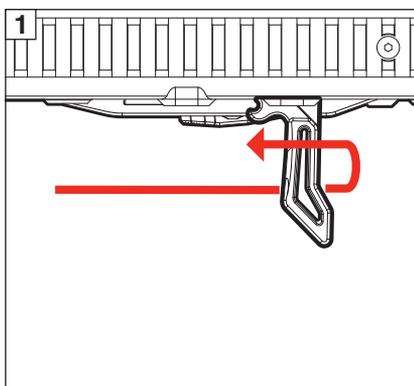
MAINTENANCE

Démontage



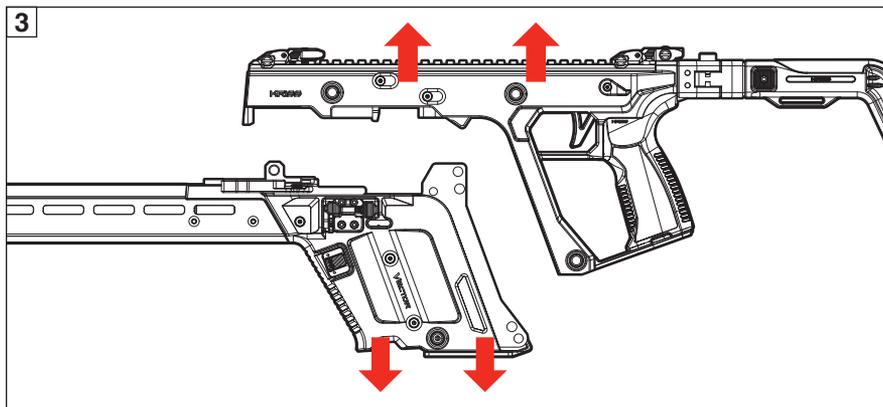
Assurez-vous que le chargeur a été retiré et que la chambre est vide. (Consultez la section Déchargement et vérifications)

1. Tirez le levier d'armement en arrière pour armer le marteau. Assurez vous que la culasse soit fermée avant l'étape 2.
2. Retirer les 3 premières goupilles de démontage



Ne pas libérer le marteau lorsque la partie haute est séparée de la partie basse, pouvant entraîner des dommages à la fenêtre d'éjection

3. Séparez les deux carcasses en tirant vers le haut pour la carcasse supérieure et vers le bas pour la carcasse inférieure.



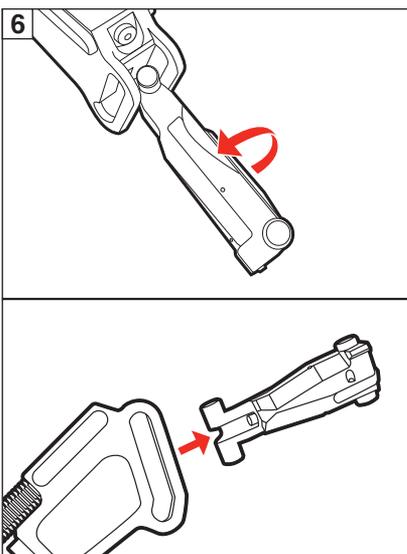
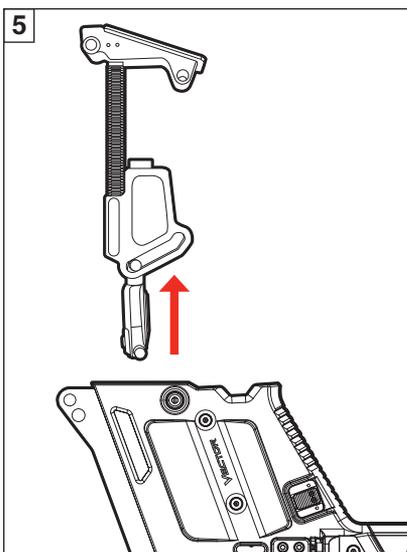
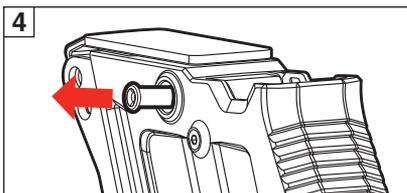
MAINTENANCE

4. Inclinez la carcasse inférieure tête en bas et retirez la 4ème goupille.
5. Retirer la culasse et le transporteur de la carcasse.
6. Pivotez la culasse et retirez là du transporteur.



ATTENTION

Lors du remontage de la culasse et du transporteur dans la carcasse, assurez-vous que les ergots du transporteur et de la culasse sont correctement insérés dans leurs rails respectifs. Un montage incorrect peut entraîner des dégâts.



MAINTENANCE

Nettoyage et inspection

Votre KRISS Vector est comme n'importe quelle autre arme à feu, de ce fait elle nécessite un nettoyage et une lubrification de routine à chaque fois que vous tirez avec. A chaque nettoyage, toujours inspecter l'apparition de dommages ou usures et toujours nettoyer et inspecter votre arme qui a été stockée durant une longue période

Selon la munition utilisée et les conditions de tir, nous recommandons d'essuyer avec un chiffon micro fibre la culasse et le transporteur et de légèrement lubrifier avec une huile qualité tous 400 coups . Plus l'environnement est poussiéreux et humide, plus les opérations de nettoyage sont fréquentes. Nous recommandons un démontage complet, nettoyage et inspection au plus tard tous les 1000 coups.

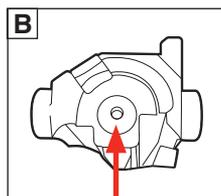
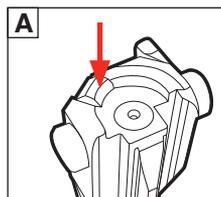


TOUJOURS s'assurer que votre arme est vide et sécurisée avant d'entamer toute opération de nettoyage ou maintenance.

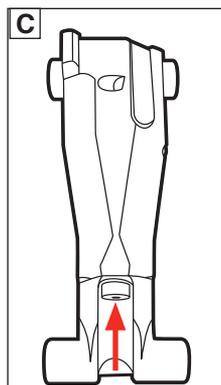
CULASSE

Assurez-vous que la face avant de la culasse est propre et sans dépôt de carbone. Soyez particulièrement attentif d'inspecter et retirer tout dépôt sous l'extracteur.

- A. La formation ou le dépôt de carbone sous l'extracteur peut entraîner des problèmes d'extraction et de chambrage. Assurez-vous que l'extracteur ne présente aucune fissure ou copeaux et que la goupille d'extracteur n'est pas sortie de son logement. Assurez-vous que la tension du ressort d'extracteur n'a pas diminué. Vérifiez en poussant l'extracteur vers le haut avec le pousse (culasse). Il ne doit bouger que légèrement et nécessiter une force considérable.



- B. Inspecter la face de la culasse pour s'assurer qu'il n'y a pas de marques ou autres dégâts et que la zone entourant le canal de percuteur ne présente aucun dépôt.
- C. Vérifier le percuteur en appuyant à l'arrière en utilisant une cheville en bois ou outil similaire pour s'assurer d'un mouvement libre et facile. Une très légère pression est nécessaire. Inspecter les extrémités du percuteur pour s'assurer qu'il n'y a pas de dépôt et qu'il n'y a pas de déformation.



MAINTENANCE

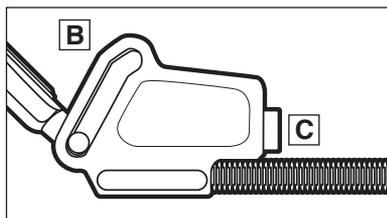
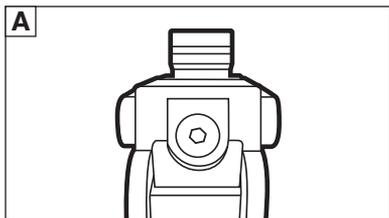
Nettoyage et Inspection

TRANSPORTEUR

A. Assurez-vous que la visse de maintien sur la partie haute de la tige guide du ressort est bien serrée..

B. Inspecter le transporteur pour s'assurer qu'il n'y ai pas de fissure au niveau des rails de rétention de la culasse.

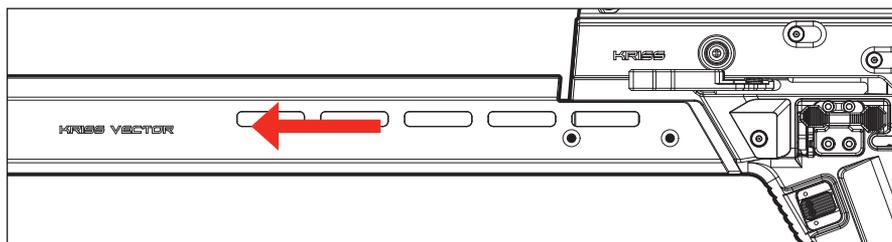
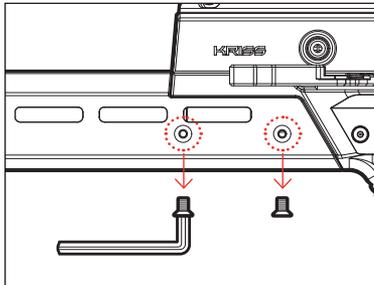
C. Inspectez le tampon pour s'assurer qu'il n'y ai pas d'usure importante.



MONTAGE CANON (Modèle Carabine)

Le manchon du canon est facile à retirer. Pour démonter le manchon de canon, dévissez et retirez les 4 vis en utilisant une clé allen de 2.5mm, ensuite coulissez le manchon en dehors du canon.

Avant de réinstaller le manchon de canon, nous recommandons de lubrifier légèrement l'anneau en O.

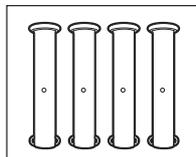


MAINTENANCE

Nettoyage and Inspection

GOUPILLES DE DEMONTAGE

Inspectez les 4 goupilles de démontage afin de vous assurez qu'elles ne présentent aucun dommage. Confirmez que le ressort de rétention est intact et sans dégâts. Nettoyez chaque goupille si nécessaire.

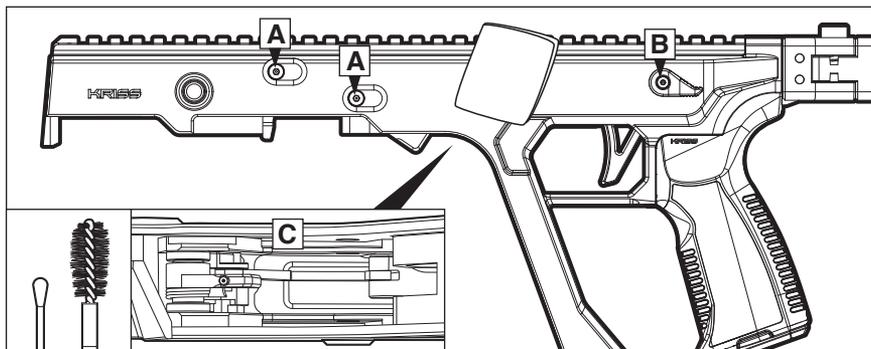


CARCASSE SUPERIEURE

Pour nettoyer la carcasse supérieure, essuyez avec un patch ou un chiffon microfibre. Utilisez un coton tige et/ou une brosse en nylon pour atteindre et nettoyer le groupe de contrôle de tir (FCG).

Autres éléments de la carcasse à vérifier :

- A. Vis de montage fenêtre d'éjection: Assurez-vous que les vis soient serrées.
- B. Vis de montage de sélecteur de tir ambidextre: Assurez-vous que les vis soient serrées et qu'il y a un clic perceptible lorsque le sélecteur est actionné.
- C. Groupe contrôle tir et carcasse: Assurez-vous que le FCG et la carcasse sont serrés sur le boîtier et sans débris.



Ne pas entamer un démontage ou une modification du groupe de contrôle de tir. Le faire peut causer des dysfonctionnements ou dégrader les performances, et annulera la garantie.

MAINTENANCE

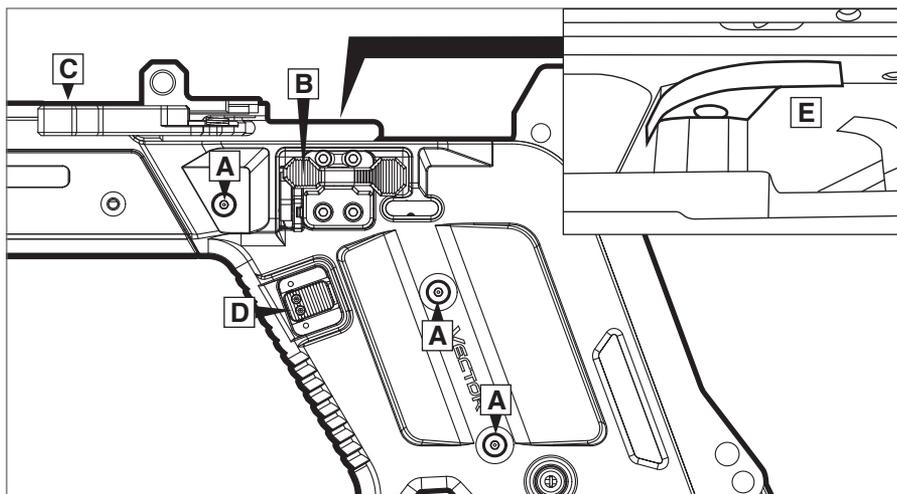
Nettoyage et Inspection

Carcasse inférieure

Nettoyez la carcasse inférieure comme vous nettoyez le boîtier supérieur.

Autres éléments du boîtier inférieur à inspecter :

- A. Vis de carcasse: Assurez-vous que les vis soient bien serrées.
- B. Vis de montage du bloc de l'arrêt de culasse: Assurez-vous que les vis soient serrées.
- C. Levier d'armement: Assurez-vous que le levier bouge librement et que ses deux ressorts de rappel sont propres et sans dommages
- D. Bouton poussoir de chargeur: Assurez-vous que le bouton bouge librement et que la zone en dessous est dégagée.
- E. Ejecteur: Assurez-vous que l'éjecteur est serré, non tordu et ébréché.



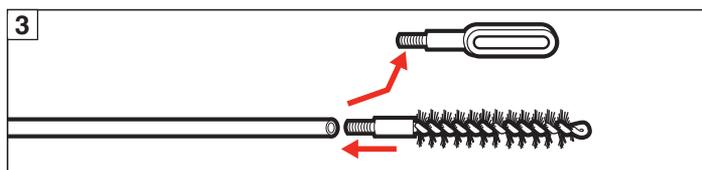
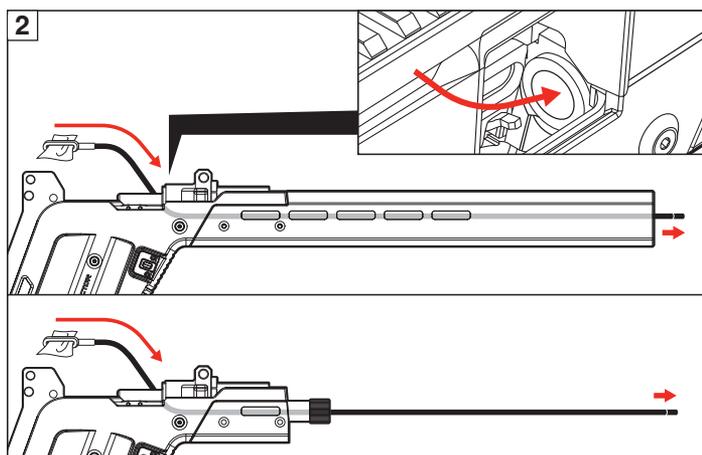
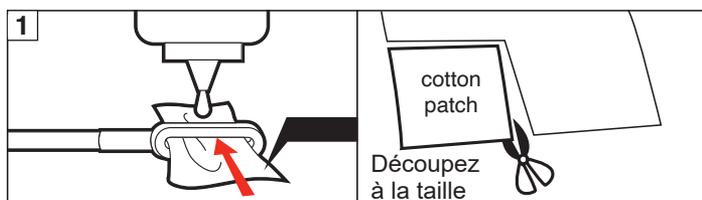
MAINTENANCE

Nettoyage et Inspection

CANON

Ces instructions sont fournies à titre d'exemple général. Vos outils de nettoyage peuvent différer selon leur fonction.

1. Insérez un patch de coton dans l'oeillet du câble fournis dans le kit de nettoyage et ajoutez un solvant pour arme (non fourni).
2. Insérez le câble par la chambre et tirez le complètement depuis la bouche du canon. Répétez 2-3 fois l'opération en utilisant à chaque fois un nouveau patch imbibé.
3. Remplacez le tire chiffon par l'adaptateur à écouvillon. Insérez le câble dans la chambre et tirez le intégralement depuis la bouche du canon. Répétez 2-3 fois.
4. Répétez l'étape 2 pour éliminer le dépôt retirer par l'écouvillon.



MAINTENANCE

Lubrification

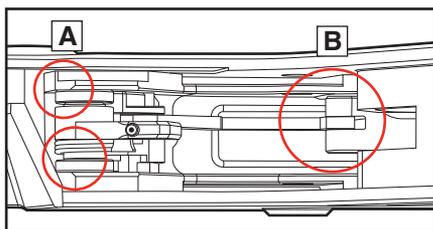
La clé pour une longue vie et un bon fonctionnement de l'arme est d'utiliser un lubrifiant de qualité. Comme avec toute arme, il est recommandé que toute partie métallique doit être lubrifiée légèrement avant un remontage ou un stockage dans le but de prévenir la corrosion.

Carcasse supérieure / Groupe contrôle tir (FCG) :



NE PAS libérer le marteau lorsque la carcasse supérieure a été séparée de la carcasse inférieure, cela peut entraîner des dégâts sur la fenêtre d'éjection.

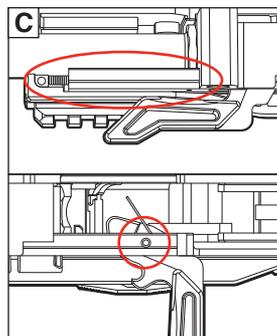
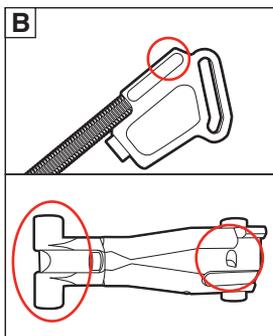
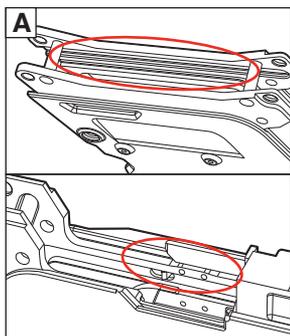
- A. Déposez 2 gouttes d'huile sur le marteau et la goupille de marteau.
- B. Ajoutez une goutte d'huile sur la goupille détente. Utilisez votre pouce pour appliquer sur le marteau, appuyez et maintenez enfoncé la détente, abaissez le marteau vers l'avant, puis de nouveau vers l'arrière. Répétez plusieurs fois pour permettre à l'huile de pénétrer.



Carcasse inférieure :

Lubrifier comme indiqué sur les zones entourées ci-dessous :

- A. Deux à trois gouttes sur les rails à gauche et à droite.
- B. Fine couche d'huile sur les ergots de culasse et sur la lumière du transporteur, une goutte d'huile sur la goupille d'extracteur.
- C. Deux gouttes sur l'assemblage du levier d'armement. Manoeuvrez le levier pour assurer une bonne couverture.



MAINTENANCE

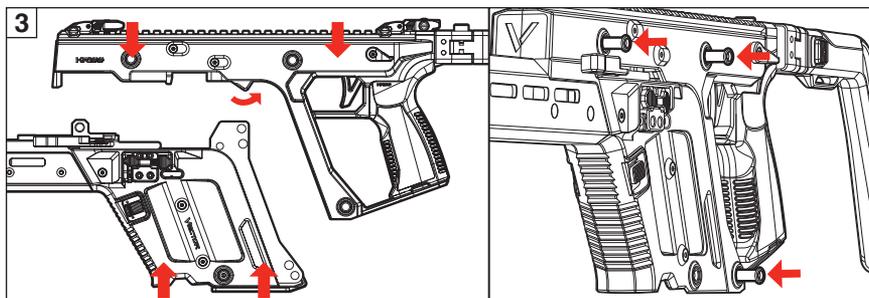
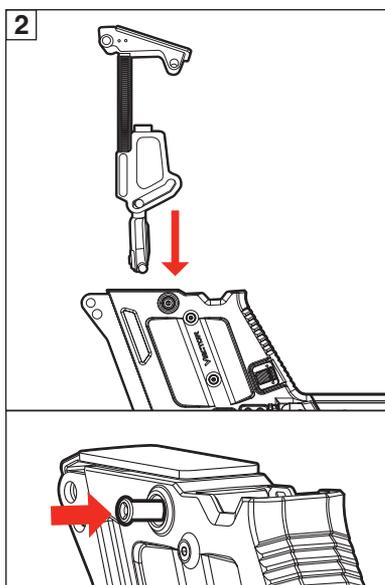
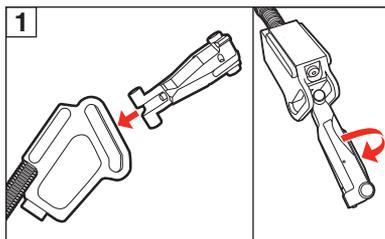
Montage



Assurez-vous que la culasse soit bien orientée et que la culasse et le transporteur soient bien assemblés avant l'installation dans la carcasse inférieure.

1. Pivotez la culasse dans le transporteur.
2. Avec la carcasse tête en bas, coulissez les ergots de culasse dans les rails et les rails du transporteur dans le canal le plus à l'arrière. Coulissez le montage complet dans sa position et sécurisez le avec la goupille de montage.
3. Assurez-vous que le marteau est à l'arrière, ensuite raccordez boîtier supérieur au boîtier inférieur. Remplacez la goupille à sa place pour sécuriser l'arme.
4. Avec l'arme pointée dans une direction non dangereuse, réalisez des test et vérifications de bon fonctionnement pour s'assurer de l'absence de dysfonctionnement

REMARQUE: Une vidéo de montage du KRISS Vector et autres guides peuvent être trouvés ici : <https://support.kriss-usa.com>



VERIFICATION FONCTIONS

Pour réaliser une vérification des fonctions, tout d'abord vérifier que le chargeur est retiré et que l'arme est déchargée (Vous référer à la section Déchargement et vérifications). Armez le Vector, puis, en pointant le canon dans une direction non dangereuse, pressez la détente pour libérer le marteau. Un son audible lorsque le marteau se libère et frappe le percuteur doit être entendu.

Dans le but de vérifier le réarmement de la détente, maintenir la détente enfoncée après que le marteau ait frappé le percuteur. Tout en maintenant la détente pressée, armez l'arme de nouveau et relâchez doucement la détente. Il doit y avoir un cliquet audible lorsque la détente se réarme. Répétez cela encore une fois.

Enfin, vérifiez que la sûreté est opérationnelle. Armez le Vector, ensuite palcez l'arme dans une direction non dangereuse et tentez d'appuyer sur la détente. La détente doit être bloquée et le marteau ne doit pas être libéré.

INCIDENTS DE TIR

Le KRISS Vector a été conçu selon des normes et spécifications rigoureuses afin de vous assurer des années d'utilisation sans incidents de tir s'il a été correctement nettoyé, lubrifié et inspecté. Cependant, si vous rencontrez un problème, référez-vous aux instructions ci-après. Si le problème persiste, merci de contacter votre revendeur local certifié KRISS ou contactez KRISS USA at 1.855.KRISS.US (574.7787) ou support@kriss-usa.com.

Fautes et défauts

Interruptions

Des interruptions et mauvais fonctionnements peuvent survenir pour différentes raisons, ou combinaisons de raisons. Si une interruption ou un mauvais fonctionnement intervient pendant le tir, cessez immédiatement le tir, placez l'arme à la sûreté, déchargez l'arme et retirez le chargeur. Diagnostiquez le problème avant de tenter de tirer une nouvelle fois. La plupart des interruptions et défauts de fonctionnement sont :

| Causes possibles | Solution |
|--|---|
| La culasse ne se verrouille pas totalement : | <p>Cette interruption peut être causée par quelque chose comme une munition sale, un manoeuvre, ou en rattachant le levier d'armement.</p> <p>Immédiatement:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sécuriser l'arme et la diriger dans une direction non dangereuse.2. Vérifier la chambre pour exclure une double alimentation. Retirer le chargeur et verrouiller la culasse à l'arrière si vous voyez une munition défectueuse. Retirez là de la chambre. Réinsérez le chargeur ou changez le par un autre3. Armez l'arme pour introduire une nouvelle munition en manoeuvrant le levier d'armement ou libérer la culasse.4. Placez l'arme sur "Feu", visez votre cible et tentez de tirer. |
| Double alimentation | <p>Cet incident peut être causé par une chambre encrassée, un mauvais chargeur ou une munition sale. A chaque fois deux munitions rentrent dans la rampe ou la chambre, immédiatement :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sécurisez l'arme et la pointer dans une direction non dangereuse2. Verrouillez la culasse à l'arrière et retirez le chargeur.3. Retirez les munitions de la rampe / chambre.4. Vérifiez le chargeur pour s'assurer que les munitions sont propres et correctement installée5. Réinsérez le chargeur, libérez la culasse, retirez la sûreté et tentez de tirer |
| Son du tir faible, Fumée depuis la chambre ou recul réduit Attention: Cessez immédiatement le tir si vous constatez un bruit anormalement faible, un recul réduit ou fumée anormale depuis la chambre au tir. | <p>Vous pouvez avoir une situation de "Long feu" lorsqu'une munition ne part pas complètement en raison d'un manque de combustion de la poudre et l'ogive peut être coincée dans le canon causant une obstruction grave que, le tir d'une autre munition, peut gravement endommager l'arme et causer des blessures sévères ou la mort de l'utilisateur. Immédiatement :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sécurisez l'arme et dirigez là dans une direction non dangereuse2. Retirez le chargeur et éjecter ou retirer tout restant de munition de la chambre3. Démontez l'arme suivant les instruction de la section Démontage.4. Inspectez visuellement le canon depuis la chambre et passez une baguette de nettoyage à travers le canon pour vous assurer qu'il n'y a aucune ogive coincée dans le canon. Si vous trouvez une ogive dans le canon, amenez votre arme à votre revendeur KRISS pour la faire retirer et inspecter par un professionnel. Vous pourriez endommager le canon si vous tentez de retirer l'ogive par vous même. Ne pas tenter de tirer avec l'arme tant qu'elle n'a pas été totalement inspectée par un professionnel. |

INCIDENT DE TIR

Pour des guides additionnels en matière d'incidents de tir et autres guides techniques, visitez le site KRISS USA Help Desk at <https://support.kriss-usa.com>

| Autres problèmes communs / causes | |
|--|--|
| Fautes et défauts | Causes possibles |
| Ne tire pas | <ul style="list-style-type: none"> i. L'arme est sur la position sûreté ii. Percuteur encrassé iii. Défaut réarmement de la détente iv. Munition défectueuse |
| Défaut verrouillage culasse | <ul style="list-style-type: none"> i. Face avant culasse sale ii. Munitions sales chambre encrassée iii. Ressort récupérateur faible ou endommagé iv. Accompagné le levier d'armement vers l'avant |
| Défaut d'alimentation ou Double alimentation | <ul style="list-style-type: none"> i. Munition sale, défectueuse ou inappropriée encrassant la chambre ii. Face avant culasse / Extracteur encrassé iii. Ressort récupérateur faible ou défectueux iv. Groupe culasse transporteur et rails encrassés v. Chargeur sale défectueux avec mauvaise insertion munitions vi. Raccourci levier armement vers l'avant |
| Défaut éjection / Extraction | <ul style="list-style-type: none"> i. Ejecteur / Extracteur cassés, ébréchés ou encrassés ii. Ressort extracteur faible iii. Fenêtre d'éjection obstruée iv. Munition sale, défectueuse, inappropriée |
| Défaut de verrouillage de culasse après dernier tir | <ul style="list-style-type: none"> i. Arrêteur culasse ou lever d'arrêteur encrassé, cassé ou dévissé ii. défaut ou mauvais verrouillage chargeur iii. Chargeur endommagé, sale ou encrassé |
| Défaut sélecteur de tir | <ul style="list-style-type: none"> i. Mécanisme détente encrassé ii. Défaut lubrification sélecteur de tir |
| Défaut verrouillage chargeur/se détache de l'arme | <ul style="list-style-type: none"> i. Pas verrouillé totalement; poussez fermement ii. Chargeur défectueux ou usé iii. Chargeur utilisé non-GLOCK iv. Bouton poussoir de chargeur ou ressort usé v. *NOTE bloquez la culasse à l'arrière avec d'insérer le chargeur* vi. Main support qui appuie sur le bouton de chargeur. |
| Défaut réarmement détente | <ul style="list-style-type: none"> i. Faible tension ressort principal ii. Groupe détente sale ou encrassé iii. Ressort de marteau endommagé ou cassé |

VERROUILLAGE, STOCKAGE ET TRANSPORT

Verrouillage

Le KRISS Vector est livré avec un câble de verrouillage qui satisfera tous les besoins de sécurisation de son arme. L'utilisation de ce cadenas n'empêche en rien de respecter toutes les consignes de sécurité en matière d'arme. Cependant, il est de votre responsabilité de connaître et appliquer la réglementation en vigueur et les restrictions qui régissent comment une arme doit être stockée à domicile. KRISS USA recommande de toujours stocker son arme déchargée, de préférence sécurisée et verrouillée.

Stockage

TOUJOURS nettoyer et lubrifier son KRISS Vector avant stockage peu importe la durée dans le but de prévenir la corrosion (voir section Maintenance). Inspectez soigneusement votre arme après son stockage et avant de tirer. La corrosion peut nuire au bon fonctionnement des caractéristiques de sécurité importantes et créer un risque au niveau sécurité en cas de non inspection, nettoyez et lubrifiez de nouveau votre arme avant de tirer.

Transport

Transporter une arme couvre une grande variété de lois fédérale, d'état et locales couvrant ce que vous pouvez et ne pouvez pas faire lorsque vous voyagez avec votre arme. Nous croyons que les sites internet suivants peuvent vous aider à apprendre la réglementation fédérale et les restrictions. Pour votre réglementation d'état et locale, nous vous recommandons de vérifier les règles locales auprès des autorités et votre revendeur KRISS agréé.

<http://www.tsa.gov/>

<http://www.tsa.gov/traveler-information>

<http://www.atf.gov/>

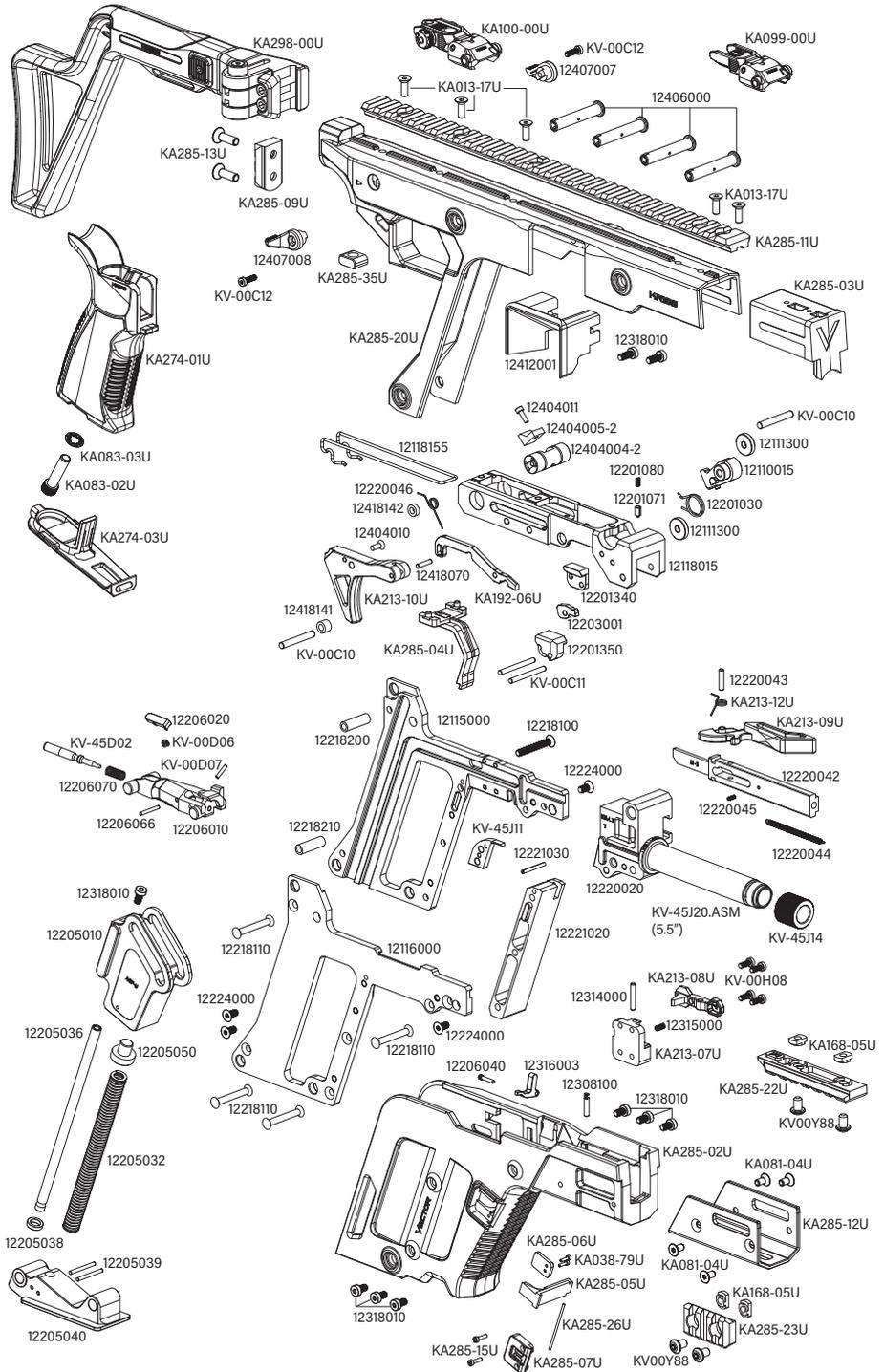
<http://www.atf.gov/content/firearms>

LISTE DES PIECES : VECTOR GEN 3 CRB

| | | | | | |
|-----------------|---|----------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|
| KA013-17U | M4x12 Flat Socket Cap Screw | KA285-26U | Magazine Catch Spring | 12218100 | Receiver Plate Screw |
| | | KA285-35U | Square Nut | 12218110 | Receiver Plate Rivet |
| KA038-79U | M1.6x6 Socket Cap Screw | KA298-00U | KRISS Gen 3 Folding Stock | 12218200 | Receiver Plate Spacer |
| | | | | 12218210 | Threaded Spacer |
| KA081-04U | M4x8 Flat Socket Cap Screw | KV-00C10 | Large Dowel Pin | 12220042 | Charging Slider |
| | | KV-00C11 | Small Dowel Pin | 12220043 | Charging Handle Pivot Pin |
| KA083-02U | 1/4-28x1" Socket Cap Screw | KV-00C12 | Safety Lever Screw | 12220044 | Charging Slider Spring |
| | | KV-00D06 | Extractor Spring | 12220045 | Charging Slider Spring Retainer |
| KA083-03U | Serrated Lock Washer | KV-00D07 | Extractor Pin | 12220046 | Trigger Return Spring |
| KA099-00U | Front Flip-Up Sight | KV-00H08 | Bolt Lock Screw | 12221020* | Ejector Mount |
| KA100-00U | Rear Flip-Up Sight | KV00Y88 | M5x8 Button Screw | 12221030 | Ejector Pin |
| KA168-05U | M-Lok® Nut | KV-45D02* | Firing Pin | 12224000 | Short Receiver Screw |
| KA192-06U | Pivoting Primary Sear | KV-45J14 | Thread Protector | | |
| KA213-07U | Bolt Catch Block | KV-45J11* | Ejector | | |
| KA213-08U | Bolt Lock | KV-45J09, ASM (16")* | 16" Barrel | 12308100 | Charging Handle Spring Post |
| KA213-09U | Charging Handle | | | | |
| KA213-10U | Pivoting Trigger | 12110015 | Hammer (Semi) | 12314000 | Bolt Lock Pin |
| | | 12111300 | Hammer Spacer | 12315000 | Bolt Lock Spring |
| KA213-12U | Charging Handle Spring | 12115000 | LH Receiver Plate Semi | 12316003 | Bolt Lock Trigger |
| KA274-01U | Pistol Grip | 12116000 | RH Receiver Plate Semi | 12318010 | M4x7 Socket Cap Screw |
| KA274-03U | Vector Grip Core | 12118015 | Fire Control Group Frame (Semi) | 12404004-2 | Safety Cam |
| KA285-02U* | Lower Housing | 12118155 | Primary Sear Spring | 12404005-2 | Safety Stop Bar |
| KA285-03U | Nose Piece | 12201030 | Hammer Spring | 12404010 | Trigger Spring Stop Screw |
| KA285-04U | Trigger Cover | 12201071 | Plunger | 12404011 | Safety Stop Bar Screw |
| KA285-05U | Magazine Catch | 12201080 | Semi Plunger Spring | 12406000 | Push Pin |
| KA285-06U | Magazine Catch Button | 12201340 | FCG Spacer RH | 12407007 | Safety Lever LH |
| KA285-07U | Magazine Catch Cover | 12201350 | FCG Spacer LH | 12407008 | Safety Lever RH |
| KA285-08U | QD Sling Mount | 12203001 | Disconnect (Semi) | 12412001* | Ejection Port |
| KA285-09U | Vertical Rail | 12205010* | Slider | 12418070 | Trigger Sear Connector Pin |
| KA285-11U | Top Rail | 12205032* | Main Spring | 12418141 | Pivoting Trigger Spacer LH |
| KA285-12U | M-Lok® Handguard | 12205036 | Main Guide Shaft | 12418142 | Pivoting Trigger Spacer RH |
| KA285-13U | M5x16 Flat Socket Cap Screw | 12205038 | Spring Washer | | |
| | | 12205039 | Main Guide Rod Retainer Pin | | |
| KA285-15U | M2x8 Socket Cap Screw | 12205040 | Spring Plate | | |
| | | 12205050 | Buffer | | |
| KA285-16B (16") | KRISS Gen 3 Enhanced Shroud (Threaded Barrel) | 12206010* | Bolt | | |
| | | 12206020* | Extractor | | |
| KA285-20U | Upper Housing | 12206040 | BoltLock Trigger Pin | | |
| KA285-22U | Handguard Bottom Rail | 12206066 | Firing pin Retaining Pin | | |
| KA285-23U | M-Lok® Rail | 12206070 | Firing Pin Spring | | |

* Ces pièces sont compatibles pour les calibres suivants:
- 45ACP
- 9x19mm
- 10mm

VUE ECLATEE : VECTOR GEN 3 SBR / SDP



LISTE DES PIÈCES : VECTOR GEN 3 SBR / SDP

| | | | | | |
|------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|
| KA013-17U | M4x12 Flat Socket Cap Screw | KA298-00U | KRISS Gen 3 Folding Stock | 12218110 | Receiver Plate Rivet |
| KA038-79U | M1.6x6 Socket Cap Screw | KV-00C10 | Large Dowel Pin | 12218200 | Receiver Plate Spacer |
| KA081-04U | M4x8 Flat Socket Cap Screw | KV-00C11 | Small Dowel Pin | 12218210 | Threaded Spacer |
| KA083-02U | 1/4-28x1" Socket Cap Screw | KV-00C12 | Safety Lever Screw | 12220042 | Charging Slider |
| KA083-03U | Serrated Lock Washer | KV-00D06 | Extractor Spring | 12220043 | Charging Handle Pivot Pin |
| KA099-00U | Front Flip-Up Sight | KV-00D07 | Extractor Pin | 12220044 | Charging Slider Spring |
| KA100-00U | Rear Flip-Up Sight | KV-00H08 | Bolt Lock Screw | 12220045 | Charging Slider Spring Retainer |
| KA168-05U | M-Lok® Nut | KV00Y88 | M5x8 Button Screw | 12220046 | Trigger Return Spring |
| KA192-06U | Pivoting Primary Sear | KV-45D02* | Firing Pin | 12221020* | Ejector Mount |
| KA213-07U | Bolt Catch Block | KV-45J14 | Thread Protector | 12221030 | Ejector Pin |
| KA213-08U | Bolt Lock | KV-45J11* | Ejector | 12224000 | Short Receiver Screw |
| KA213-09U | Charging Handle | KV-45J20. | 5.5" Barrel | 12308100 | Charging Handle Spring Post |
| KA213-10U | Pivoting Trigger | ASM (5.5")* | | 12314000 | Bolt Lock Pin |
| KA213-12U | Charging Handle Spring | 12110015 | Hammer (Semi) | 12315000 | Bolt Lock Spring |
| KA274-01U | Pistol Grip | 12111300 | Hammer Spacer | 12316003 | Bolt Lock Trigger |
| KA274-03U | Vector Grip Core | 12115000 | LH Receiver Plate Semi | 12318010 | M4x7 Socket Cap Screw |
| KA285-02U* | Lower Housing | 12116000 | RH Receiver Plate Semi | 12404004-2 | Safety Cam |
| KA285-03U | Nose Piece | 12118015 | Fire Control Group Frame (Semi) | 12404005-2 | Safety Stop Bar |
| KA285-04U | Trigger Cover | 12118155 | Primary Sear Spring | 12404010 | Trigger Spring Stop Screw |
| KA285-05U | Magazine Catch | 12201030 | Hammer Spring | 12404011 | Safety Stop Bar Screw |
| KA285-06U | Magazine Catch Button | 12201071 | Plunger | 12406000 | Push Pin |
| KA285-07U | Magazine Catch Cover | 12201080 | Semi Plunger Spring | 12407007 | Safety Lever LH |
| KA285-08U | QD Sling Mount | 12201340 | FCG Spacer RH | 12407008 | Safety Lever RH |
| KA285-09U | Vertical Rail | 12201350 | FCG Spacer LH | 12412001* | Ejection Port |
| KA285-11U | Top Rail | 12203001 | Disconnect (Semi) | 12418070 | Trigger Sear Connector Pin |
| KA285-12U | M-Lok® Handguard | 12205010* | Slider | 12418141 | Pivoting Trigger Spacer LH |
| KA285-13U | M5x16 Flat Socket Cap Screw | 12205032* | Main Spring | 12418142 | Pivoting Trigger Spacer RH |
| KA285-15U | M2x8 Socket Cap Screw | 12205036 | Main Guide Shaft | | |
| KA285-20U | Upper Housing | 12205038 | Spring Washer | | |
| KA285-22U | Handguard Bottom Rail | 12205039 | Main Guide Rod Retainer Pin | | |
| KA285-23U | M-Lok® Rail | 12205040 | Spring Plate | | |
| KA285-26U | Magazine Catch Spring | 12205050 | Buffer | | |
| KA285-35U | Square Nut | 12206010* | Bolt | | |
| | | 12206020* | Extractor | | |
| | | 12206040 | BoltLock Trigger Pin | | |
| | | 12206066 | Firing pin Retaining Pin | | |
| | | 12206070 | Firing Pin Spring | | |
| | | 12218100 | Receiver Plate Screw | | |

* Ces pièces sont compatibles pour les calibres suivants:

- 45ACP
- 9x19mm
- 10mm

WWW.KRISS-USA.COM