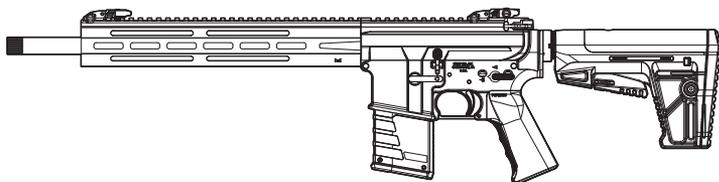


KRISS®

OWNER'S MANUAL



DMK SPORTING RIFLE SERIES

DMK22C

DMK22C ARCA SWISS

Lire les instructions et avertissements de ce manuel attentivement avant d'utiliser l'arme, ne pas jeter ce manuel

This instruction manual should always accompany this firearm and be transferred with it upon ownership, or when the firearm is loaned or presented to another person.

SOMMAIRE

Règles de sécurité	2
Contenu boîte	2
Caractéristiques principales.....	3
Spécifications	3
Prise en main et Opérations.....	5
1. Munition	5
2. Chargeur	5
3. Sélecteur de tir	5
4. Approvisionner l'arme	6
5. Tir	7
6. Arrêtoir de culasse.....	8
7. Chargement	8
8. Chargement et vérifications.....	9
9. Réglage visée	10
10. Crosse KRISS DS150	10
Maintenance.....	11
1. Démontage	11
2. Nettoyage et Inspection	13
a. Culasse	13
b. Canon	14
3. Lubrification	15
a. Assemblage culasse	15
b. Levier armement	15
c. Groupe contrôle tir (FCG)	16
4. Montage	17
5. Test fonction	17
Incident de tir	18
Verrouillage, stockage, transport	20
Vue éclatée et liste pièces	21
1. DMK22C	21
2. DMK22 ARCA SWISS	25
3. Chargeur	29

REGLES DE SECURITE



La sécurité est votre responsabilité

Ci-dessous se trouvent un guide général que vous devriez suivre quand vous manipulez les armes

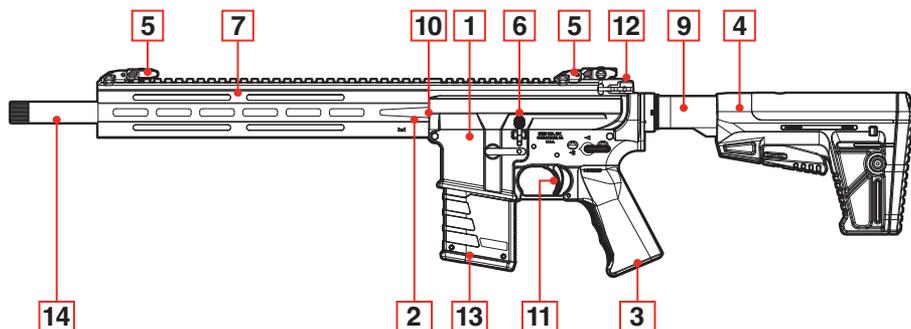
- Toujours considérer une arme comme étant chargée
- Toujours diriger une arme dans une direction non dangereuse
- Soyez toujours sûr de votre cible et ce qu'il y a derrière.
- Ne jamais pointer une arme sur quelque chose que nous ne voulons pas toucher
- Gardez votre doigt le long de la carcasse jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer
- Toujours laisser la sûreté jusqu'à l'intention de tirer
- Toujours avoir son arme déchargée jusqu'à l'intention de l'utiliser
- Toujours utiliser des munitions à étui en laiton
- Toujours se familiariser avec son arme avant de l'utiliser.
- Utilisez seulement des munitions manufacturées neuves dans votre KRISS DMK22C dans le bon calibre respectant la norme CIP
- Toujours utiliser des protections auditives et oculaires avec les armes .
- Soyez conscients que certaines armes et situations de tir nécessitent une sécurité supplémentaire

Contenu de la boîte

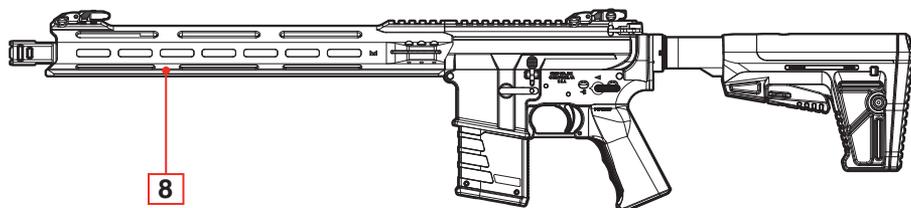
- [1] KRISS DMK22C / DMK22C ARCA SWISS
- [2] Chargeurs
- [1] Manuel utilisateur
- [1] Cable de verrouillage

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

DMK22C



DMK22C ARCA SWISS



1: Carcasse aluminium forgée

2: Adpatateur canon breveté interchangeable

3: Poignée pistolet KRISS®

4: Crossse 6 postions KRISS® DS150 avec fixation sangle QD

5: Organes de visée Flip Up KRISS®

6: Arrêteoir de culasse

7: Garde main aluminium flottant 12"

8: Garde main 15" Arca Swiss M-Lok

9: Tube de crosse AR Mil-Spec

10: Filetage canon compatible Avec la plupart des barrel Nut MIL-SPEC

11: Détente compatible avec les détentés AR15 du marché

12: Levier armement compatible avec la plupart des leviers d'armement MIL-SPEC AR-15

13: Chargeur compatible avec la plupart des chargeurs AR22Lr

14: Canon Comaptible avec les canons RUGER 10/22

*Not compatible with Bentz chambered barrels.

SPECIFICATIONS

DMK22C	
Action	Semi-automatic
Calibre	.22 LR
Filetage	1/2 X 28 RH
Longueur totale (Sans frein de bouche)	Etendu : 34.12 in / 866.64 mm
	Repliée : 30.81 in / 782.57 mm
	Fixe: 32.12 in / 815.84 mm
Hauteur totale (sans visée)	7.25 in / 184.15 mm
Matériaux Canon	4140 Chrome Moly Barrel
Longueur	16.5 in / 419.1 mm
Pas de rayure	1:16 in RH
Matériaux carcasse	Aluminum
Poids (A vide)	6.46 Lbs. / 2.93 Kg
KRISS chargeur	10 / 15 / 25 rds

DMK22C ARCA SWISS	
Action	Semi-automatic
Calibre	.22 LR
Filetage	1/2 X 28 RH
Longueur total (Avec compensateur)	Etendue: 35.25 in / 895.35 mm
	Rétracté: 32 in / 812.8 mm
	Fixe: 33.93 in / 861.82 mm
Hauteur totale (sans visées)	7.25 in / 184.15 mm
Matériaux canon	4140 Chrome Moly Barrel
Longueur	16.5 in / 419.1 mm
Pas de rayure	1:16 in RH
Matériaux carcasse	Aluminum
Poids (à vide)	6.92 Lbs: / 3.13 Kg

Chargeur KRISS

10 / 15 / 25 rds

"Ruger[®]" and "10/22[®]" are registered trademarks of Sturm, Ruger & Co., Inc. Neither KRISS USA, Inc. nor this user's manual are affiliated in any manner with, or otherwise endorsed by, Sturm, Ruger & Co., Inc. The use of "Ruger[®]" and "10/22[®]" in this user's manual are merely to reference the compatibility of aftermarket components.

PRISE EN MAIN ET OPERATION

Ammunition

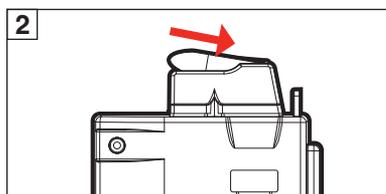
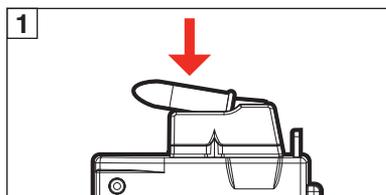
Utilisez seulement des munitions neuves, manufacturées dans votre DMK22C et DMK22C ARCA SWISS dans le bon calibre et répondant aux normes CIP.

Utilisez des munitions de qualité avec ogive plomb ou cuivre, avec une vitesse entre 1,070 FPS et 1,640 FPS.

Assurez que la munition ne présente aucun défaut, saleté, débris, lubrifiant, ou tout autre chose qui peut occasionner un dysfonctionnement.

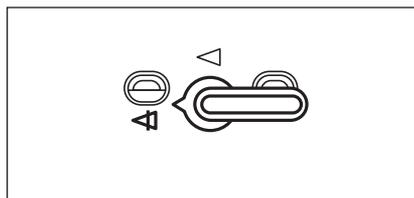
Approvisionner le chargeur

1. Avec la balle face à l'avant du chargeur, insérez l'arrière de l'étui sur la planchette éleveuse.
2. Poussez la munition jusqu'au fond du chargeur, sous les lèvres du chargeur.
3. Répétez l'opération jusqu'à ce que le chargeur soit plein.



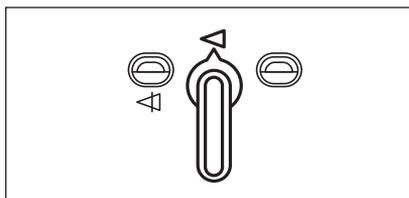
Sélecteur de tir

Safe Mode



En mode safe, la détente est bloquée et l'arme ne peut pas tirer.

Fire Mode



En mode fire, l'arme va tirer un coup à chaque fois que la détente est pressée.



SAFETY NOTE: Lorsque vous n'êtes pas prêt à faire feu, maintenir le sélecteur de tir en position "SAFE". Ne pas maintenir la détente pressée lorsque vous actionnez le sélecteur de tir.

PRISE EN MAIN ET OPERATION

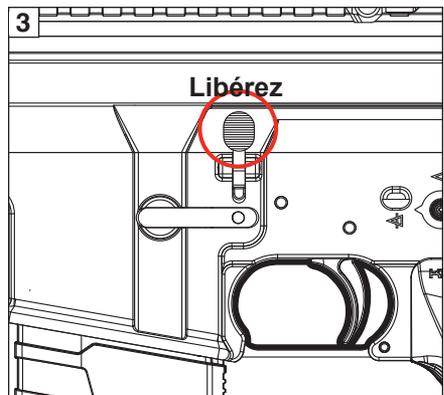
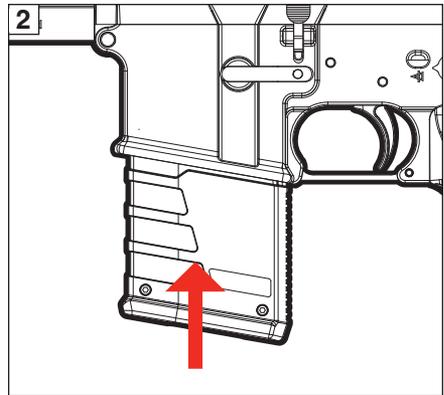
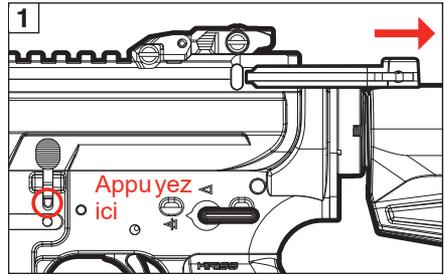
Approvisionner l'arme



Assurez vous que l'arme est en position "safe" et pointée dans une direction non dangereuse avec le doigt le long de la carcasse.

1. Tirez le levier d'armement à l'arrière et appuyez en même temps sur l'arrêt de culasse pour la verrouiller en position ouverte.
2. Insérez le chargeur dans le puit de chargeur et poussez le chargeur jusqu'à entendre un clic audible

Appuyez sur l'arrêt de culasse



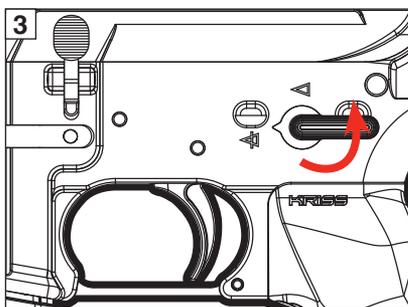
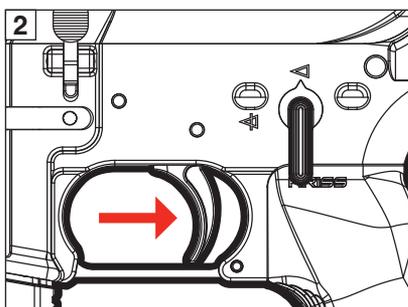
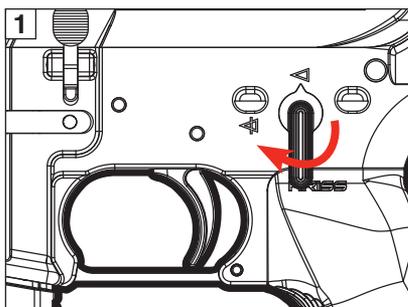
PRISE EN MAIN ET OPERATION

Tir



TOUJOURS diriger son arme dans une direction non dangereuse
TOUJOURS charger le KRISS DMK22 culasse ouverte.

2. Pointez l'arme vers la cible et libérez la sûreté de l'arme.
3. Appuyez sur la détente
4. Une fois le tir terminé, retirez le doigt de la détente et placez l'arme en position "sûreté".



PRISE EN MAIN ET OPERATIONS

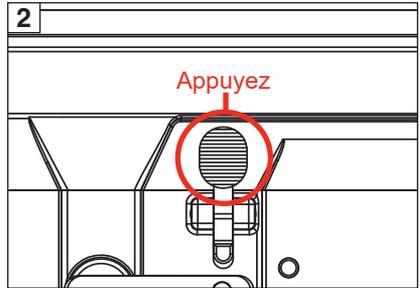
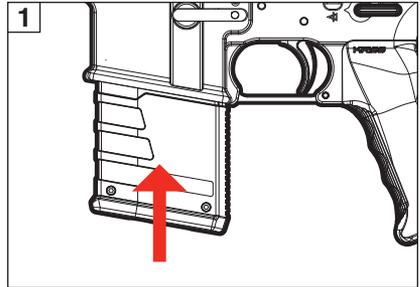
Verrouillage de culasse

NOTE: Le verrouillage de culasse s'active uniquement avec des chargeurs KRISS d'origine

Lorsque le chargeur est vide, la culasse va engager l'arrêt de culasse, et maintenir la culasse en position arrière

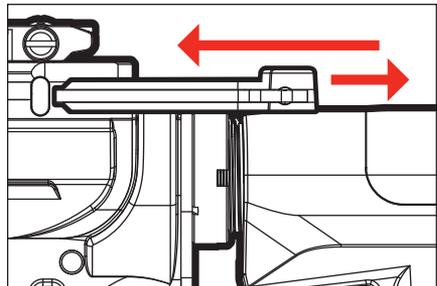
Pour continuer le tir :

1. Remplacer le chargeur vide par un chargeur approvisionné
2. Appuyez sur l'arrêt de culasse pour charger l'arme



Chargement

1. Tirez en arrière et relâchez le levier d'armement

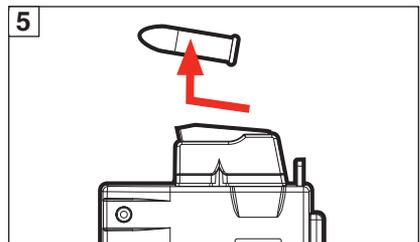
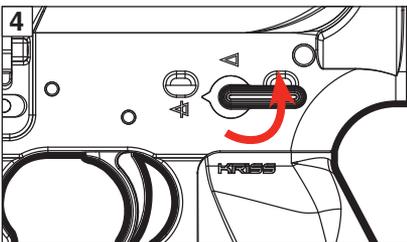
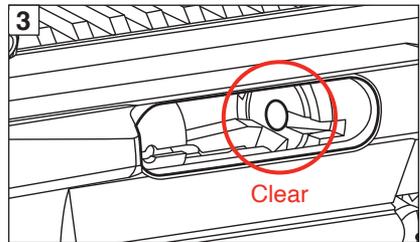
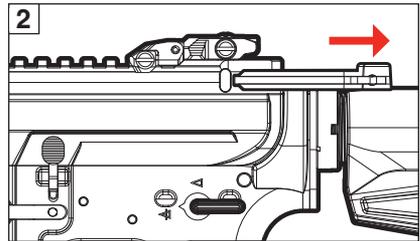
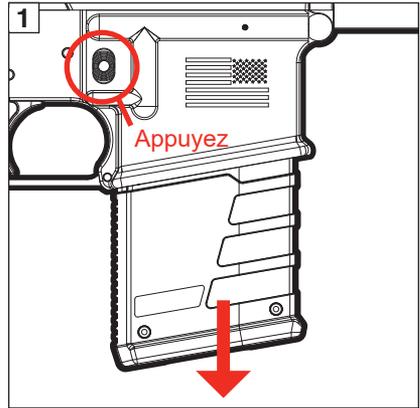


PRISE EN MAIN ET OPERATIONS

Déchargement et vérifications

NOTE: Lorsque le tir est fini, TOUJOURS placer votre doigt en dehors du pontet avec le canon maintenu dans une direction non dangereuse et activez la sûreté.

1. Appuyez sur le bouton poussoir pour libérer le chargeur
2. Tirez le levier d'armement à l'arrière et maintenez le
3. Inspectez visuellement la chambre pour confirmer l'absence de munitions. Relâchez le levier d'armement.
4. Mettez l'arme en position "Safe".
5. Retirez toutes les munitions du chargeur

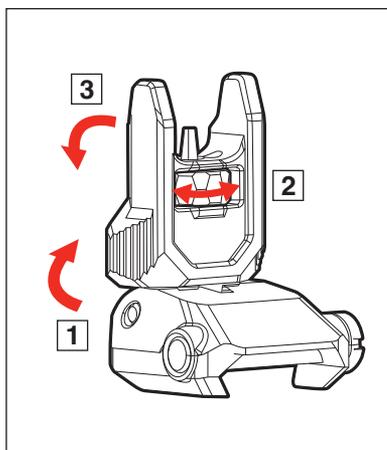


PRISE EN MAIN ET OPERATIONS

Réglages visée

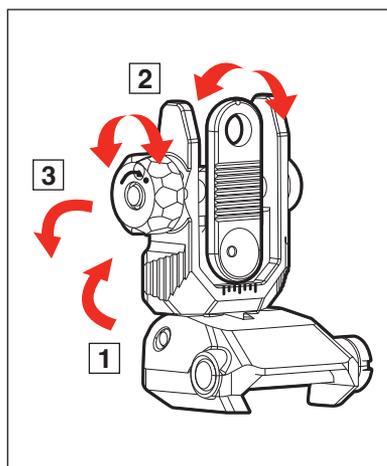
Guidon

1. Basculez le guidon pour le déployer.
2. Tournez la bague de réglage pour ajuster le guidon
 - Tournez la bague dans le sens horaire pour abaisser le point d'impact
 - Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour remonter le point d'impact.
3. Rabattez le pour le laisser en position basse



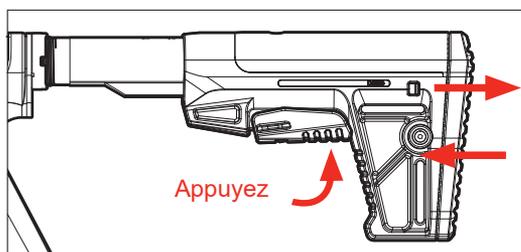
Hausse

1. Basculez la hausse pour la déployer
2. Basculez l'oeilleton pour un second diamètre d'ouverture
 - Tournez la bague dans le sens horaire (Indiqué par un "R" et une flèche sur la surface de la bague) pour décaler le point d'impact vers la droite.
 - Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour décaler le point d'impact vers la gauche
3. Rabattez la pour la laisser en position basse



Crosse KRISS® DS150

Appuyez sur le levier de réglage de crosse pour la faire coulisser jusqu'à la position souhaitée



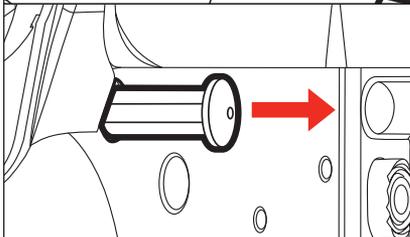
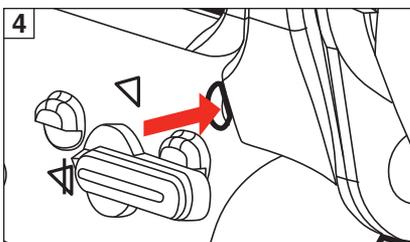
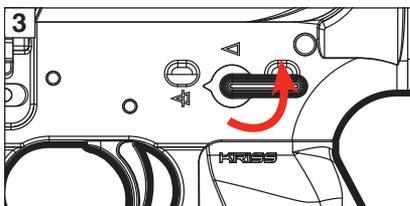
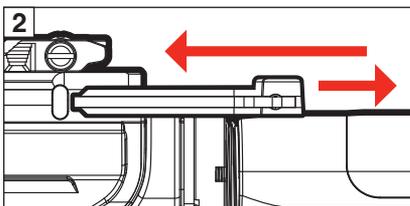
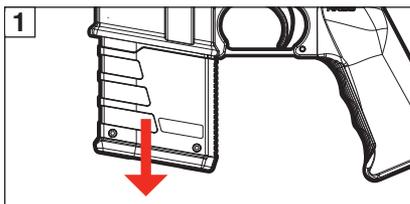
MAINTENANCE

Démontage



Assurez que le chargeur et la chambre soient vides (Cf section déchargement Pg.9)

1. Retirer le chargeur
2. Tirer le levier d'armement à l'arrière pour s'assurer que la chambre est vide
3. Mettez le sélecteur de tir en position "Safe"
4. Chassez la goupille de boîtier



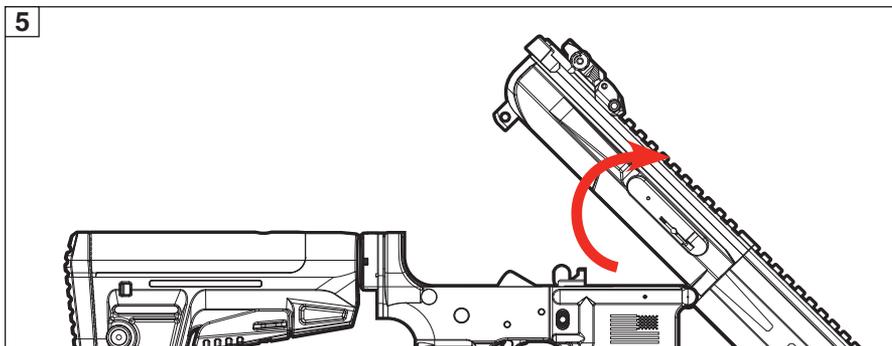
MAINTENANCE

Démontage

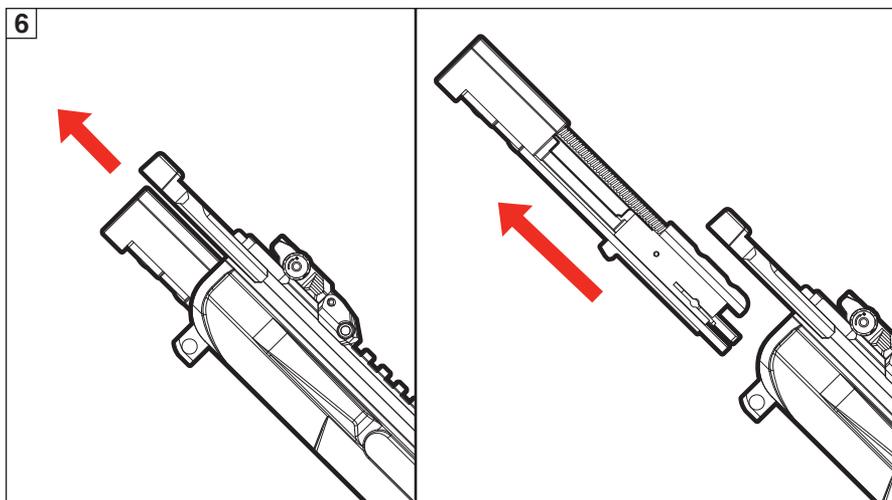


Ne pas libérer le marteau lorsque la carcasse haute a été séparée de la partie basse. Cela peut occasionner des dommages sur le lower.

5. Pivotez le upper pour le séparer du lower.



6. Tirer le levier d'armement pour exposer le groupe culasse, et le retirer par l'arrière du Upper



MAINTENANCE

Nettoyage et Inspection

Votre KRISS DMK22C et DMK22C ARCA SWISS est comme n'importe quelle autre arme à feu, de ce fait elle nécessite un nettoyage et une lubrification de routine à chaque fois que vous tirez avec. A chaque nettoyage, toujours inspecter l'apparition de dommages ou usures et toujours nettoyer et inspecter votre arme qui a été stockée durant une longue période

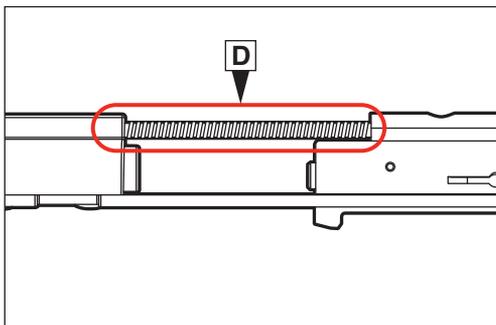
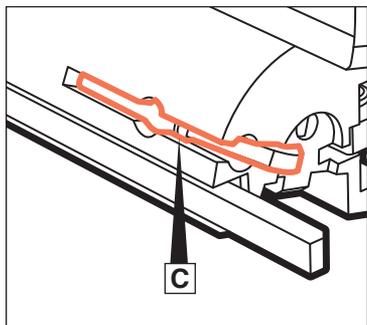
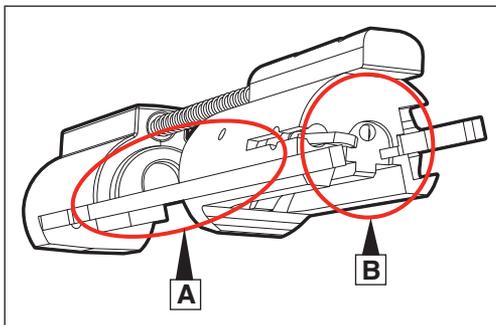
Selon la munition utilisée et les conditions de tir, nous recommandons d'essuyer avec un chiffon micro fibre la culasse et le transporteur et de légèrement lubrifier avec une huile qualité tous 400 coups . Plus l'environnement est poussiéreux et humide, plus les opérations de nettoyage sont fréquentes. Nous recommandons un démontage complet, nettoyage et inspection au plus tard tous les 1000 coups.



TOUJOURS s'assurer que votre arme est vide et sécurisée avant d'entamer toute opération de nettoyage ou maintenance.

Démontez l'arme pour pouvoir retirer le groupe culasse du Upper. Avec un chiffon et une solution de nettoyage pour arme (Vendu séparément), nettoyez toutes les surfaces du groupe culasse avec une attention particulière pour :

- A. Le corps de culasse.
- B. la tête de culasse.
- C. L'extracteur
- D. Le ressort récupérateur et guide.



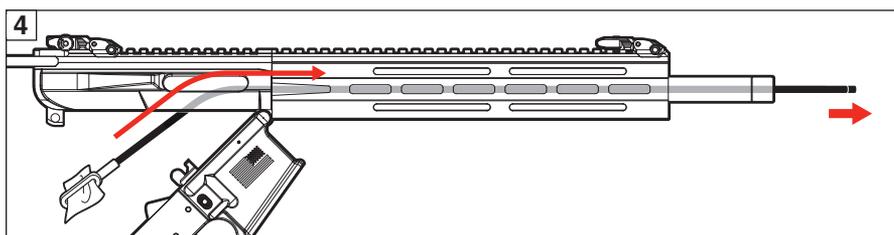
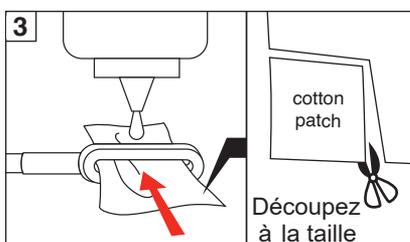
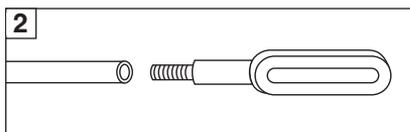
MAINTENANCE

Nettoyage et Inspection

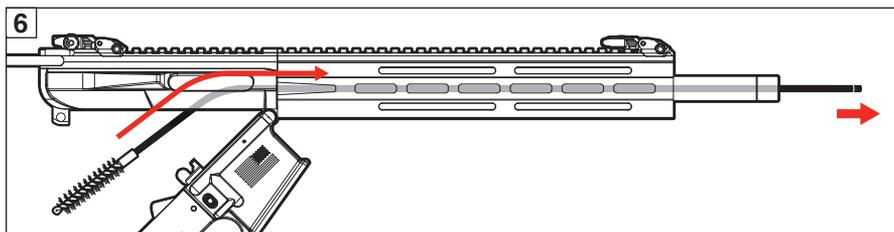
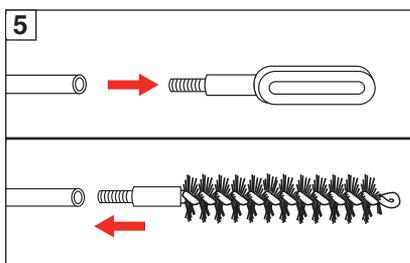
CANON Toujours nettoyer de la chambre vers la bouche, dans la direction de l'ogive

Ces instructions sont fournies comme des exemples généraux. Vos outils de nettoyage peuvent différer de fonctions.

1. Démonter l'arme.
2. Attachez le tire chiffon à la baguette
3. Insérez un patch coton dans le tire chiffon et saturez le avec solvant pour arme (non fourni).
4. Insérez la baguette dans la chambre et poussez complètement jusqu'à la bouche du canon. Répétez 2-3 fois en utilisant à chaque fois un nouveau patch saturé.



5. Remplacez le tire chiffon par un écouvillon
6. Insérez la baguette dans la chambre et poussez complètement jusqu'à la bouche du canon. Répétez 2-3 fois.
7. Répétez l'étape 3 et 4 pour nettoyer les résidus décollés par l'écouvillon.



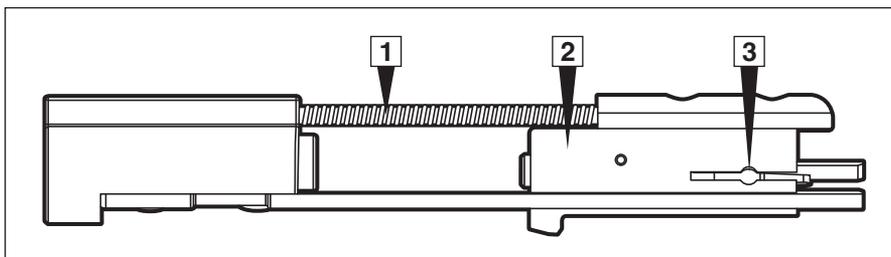
MAINTENANCE

Lubrification

La clé pour une longue vie et un bon fonctionnement de l'arme est d'utiliser un lubrifiant de qualité. Comme avec toute arme, il est recommandé que toute partie métallique doit être lubrifiée légèrement avant un remontage ou un stockage dans le but de prévenir la corrosion.

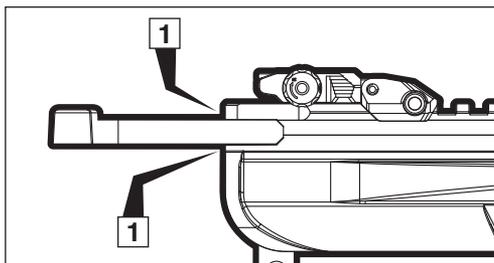
GRUPE CULASSE :

1. Appliquez 1-2 gouttes de lubrifiant sur le ressort récupérateur et le guide.
2. Appliquez plusieurs gouttes de lubrifiant sur le corps de culasse et écartez de façon à couvrir légèrement toute la surface de la culasse.
3. Appliquez 1-2 gouttes de lubrifiant sur l'extracteur



LEVIER D'ARMEMENT :

1. Appliquez 1-2 gouttes de lubrifiant sur la partie supérieure et inférieure du levier d'armement, où il entre en contact avec le groupe culasse et le upper



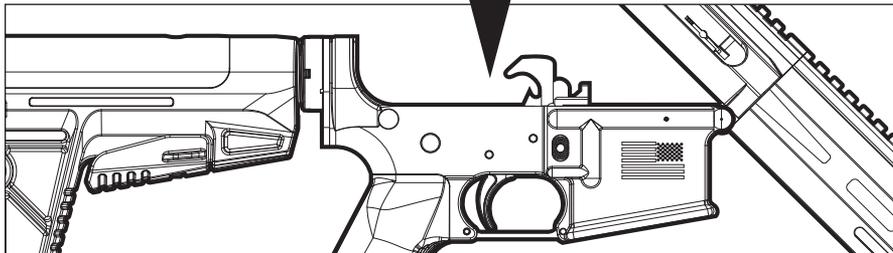
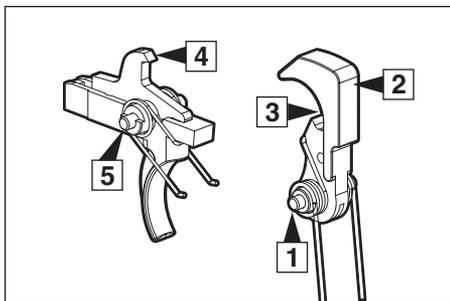
MAINTENANCE

Lubrification

FIRE CONTROL GROUP (FCG):

Appliquez 1 goutte de lubrifiant sur les zones suivantes du FCG:

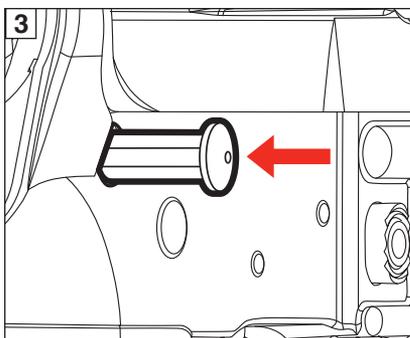
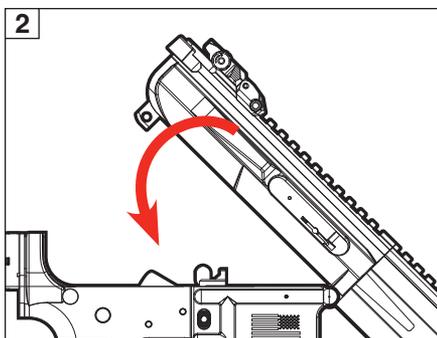
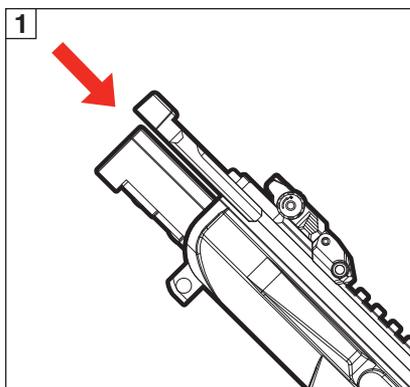
1. Pivot du marteau.
2. Devant du marteau où le contact se fait avec la culasse.
3. Arrière du marteau en contact avec la gachette.
4. Avant de la gachette en contact avec le marteau
5. Pivot de la détente.



MAINTENANCE

Montage

1. Insérez complètement le groupe culasse dans le upper.
2. Pivotez insérez le upper dans le Receveur
3. Insérez la goupille du boîtier.
4. Avec l'arme pointée dans une direction non dangereuse, réalisez une vérification de fonction et assurez vous du bon fonctionnement de l'arme.



Vérifications des fonctions

Avant de réaliser un test des fonctions, assurez-vous que le chargeur est retiré et que la chambre est vide et l'arme déchargée

Tirez à l'arrière le levier d'armement avec l'arme pointée dans une direction non dangereuse et avec la chambre vide, pressez la détente pour libérer le marteau. Un son audible provenant du marteau frappant le percuteur doit être nettedu.

Afin de vérifier le trigger reset, maintenez pressée la détente après que le marteau ait frappé le percuteur. Tout en maintenant la détente pressée, armez l'arme et relâchez doucement la détente. Un clic audible doit être entendu quand la détente s'enclenche.

Enfin, vérifiez que la sûreté est opérationnelle. Placez l'arme sur "SAFE" et tentez de presser la détente. La détente doit restée verrouillée et le marteau n'est pas libéré.

INCIDENT DE TIR

Le KRISS DMK22C et DMK22C ARCA SWISS a été conçu selon des normes et spécifications rigoureuses afin de vous assurer des années d'utilisation sans incidents de tir s'il a été correctement nettoyé, lubrifié et inspecté. Cependant, si vous rencontrez un problème, référez-vous aux instructions ci-après. Si le problème persiste, merci de contacter votre revendeur local certifié KRISS ou contactez KRISS USA at 1.855.KRISS.US (574.7787) ou support@kriss-usa.com.

Fautes et défauts	
Interruptions Des Interruptions et mauvais fonctionnements peuvent survenir pour différentes raisons, ou combinaisons de raisons. Si une interruption ou un mauvais fonctionnement intervient pendant le tir, cessez immédiatement le tir, placez l'arme à la sûreté, déchargez l'arme et retirez le chargeur. Diagnostiquez le problème avant de tenter de tirer une nouvelle fois. La plupart des interruptions et défauts de fonctionnement sont :	
Possible cause	Solution
La culasse ne se verrouille pas totalement :	Cette interruption peut être causée par quelque chose comme une munition sale, une manoeuvre, ou en accompagnant le levier d'armement immédiatement : <ol style="list-style-type: none">1. Sécuriser l'arme et la diriger dans une direction non dangereuse2. Vérifier la chambre pour exclure une double alimentation. Retirer le chargeur et verrouiller la culasse à l'arrière si vous voyez une munition défectueuse. Retirez là de la chambre. Réinsérez le chargeur ou changez le par un autre3. Armez l'arme pour introduire une nouvelle munition en manoeuvrant le levier d'armement ou libérez la culasse4. Placez l'arme sur "Feu", visez votre cible et tentez de tirer.
Double alimentation	Cet incident peut être causé par une chambre encrassée, un mauvais chargeur ou une munition sale. A chaque fois deux munitions rentrent dans la rampe ou la chambre, immédiatement : <ol style="list-style-type: none">1. Sécurisez l'arme et la pointer dans une direction non dangereuse2. Verrouillez la culasse à l'arrière et retirez le chargeur.3. Retirez les munitions de la rampe / chambre.4. Vérifiez le chargeur pour s'assurer que les munitions sont propres et correctement installée5. Réinsérez le chargeur, libérez la culasse, retirez la sûreté et tentez de tirer
Son du tir faible, Fumée depuis la chambre ou recul réduit Attention: Cessez immédiatement le tir si vous constatez une bruit anormalement faible, un recul réduit ou fumée anormale depuis la chambre au tir.	Vous pouvez avoir une situation de "Long feu" lorsqu'une munition ne part pas complètement en raison d'un manque de combustion de la poudre et l'ogive peut être coincée dans le canon causant une obstruction grave que, le tir d'une autre munition, peut gravement endommager l'arme et causer des blessures sévères ou la mort de l'utilisateur. Immédiatement : <ol style="list-style-type: none">1. Sécurisez l'arme et dirigez là dans une direction non dangereuse2. Retirez le chargeur et éjecteur ou retirez tout restant de munition de la chambre3. Démontez l'arme suivant les instruction de la section Démontage.4. Inspectez visuellement le canon depuis la chambre et passez une baguette de nettoyage à travers le canon pour vous assurer qu'il n'y a aucune ogive coincée dans le canon. Si vous trouvez une ogive dans le canon, amenez votre arme à votre revendeur KRISS pour la faire retirer et inspecter par un professionnel. Vous pourriez endommager le canon si vous tentez de retirer l'ogive par vous même. Ne pas tenter de tirer avec l'arme tant qu'elle n'a pas été totalement inspectée par un professionnel.

INCIDENT DE TIR

Autres problèmes communs / causes :

Fault and defect	Possible causes
Ne tire pas	<ul style="list-style-type: none"> i. L'arme est sur la position sûreté ii. Percuteur encrassé iii. Défaut réarmement de la détente iv. Munition défectueuse
Défaut verrouillage culasse	<ul style="list-style-type: none"> i. Face avant culasse sale ii. Munitions sales chambre encrassée iii. Ressort récupérateur faible ou endommagé iv. Accompagné le levier d'armement vers l'avant
Défaut d'alimentation ou Double alimentation	<ul style="list-style-type: none"> i. Munition sale, défectueuse ou inappropriée encrassant la chambre ii. Face avant culasse / Extracteur encrassé iii. Ressort récupérateur faible ou défectueux iv. Groupe culasse transporteur et rails encrassés v. Chargeur sale défectueux avec mauvaise insertion munitions vi. Raccourci levier armement vers l'avant
Défaut éjection / Extraction	<ul style="list-style-type: none"> i. Ejecteur / Extracteur cassés, ébréchés ou encrassés ii. Ressort extracteur faible iii. Fenêtre d'éjection obstruée iv. Munition sale, défectueuse, inappropriée
Défaut de verrouillage de culasse après dernier tir	<ul style="list-style-type: none"> i. Arrêteur culasse ou lever d'arrêteur encrassé, cassé ou dévissé ii. défaut ou mauvais verrouillage chargeur iii. Chargeur endommagé, sale ou encrassé
Défaut sélecteur de tir	<ul style="list-style-type: none"> i. Mécanisme détente encrassé ii. Manque de lubrification sélecteur de tir
Défaut verrouillage chargeur/se détache de l'arme	<ul style="list-style-type: none"> i. Pas verrouillé totalement; poussez fermement ii. Chargeur défectueux ou usé iii. Chargeur utilisé non-GLOCK iv. Bouton poussoir de chargeur ou ressort usé
Défaut réarmement détente	<ul style="list-style-type: none"> i. Faible tension ressort principal ii. Détente ou FCG encrassé iii. ressort de marteau endommagé ou cassé

VERROUILLAGE, STOCKAGE ET TRANSPORT

Verrouillage

Le KRISS DMK22C et DMK22C ARCA SWISS est livré avec un câble de verrouillage qui satisfera tous les besoins de sécurisation de son arme. L'utilisation de ce cadenas n'empêche en rien de respecter toutes les consignes de sécurité en matière d'arme. Cependant, il est de votre responsabilité de connaître et appliquer la réglementation en vigueur et les restrictions qui régissent comment une arme doit être stockée à domicile. KRISS USA recommande de toujours stocker son arme déchargée, de préférence sécurisée et verrouillée.

Stockage

TOUJOURS nettoyer et lubrifier son KRISS Vector avant stockage peu importe la durée dans le but de prévenir la corrosion (voir section Maintenance). Inspectez soigneusement votre arme après son stockage et avant de tirer. La corrosion peut nuire au bon fonctionnement des caractéristiques de sécurité importantes et créer un risque au niveau sécurité en cas de non inspection, nettoyez et lubrifiez de nouveau votre arme avant de tirer.

Transport

Transporter une arme couvre une grande variété de lois fédérale, d'état et locales couvrant ce que vous pouvez et ne pouvez pas faire lorsque vous voyagez avec votre arme. Nous croyons que les sites internet suivants peuvent vous aider à apprendre la réglementation fédérale et les restrictions. Pour votre réglementation d'état et locale, nous vous recommandons de vérifier les règles locales auprès des autorités et votre revendeur KRISS agréé.

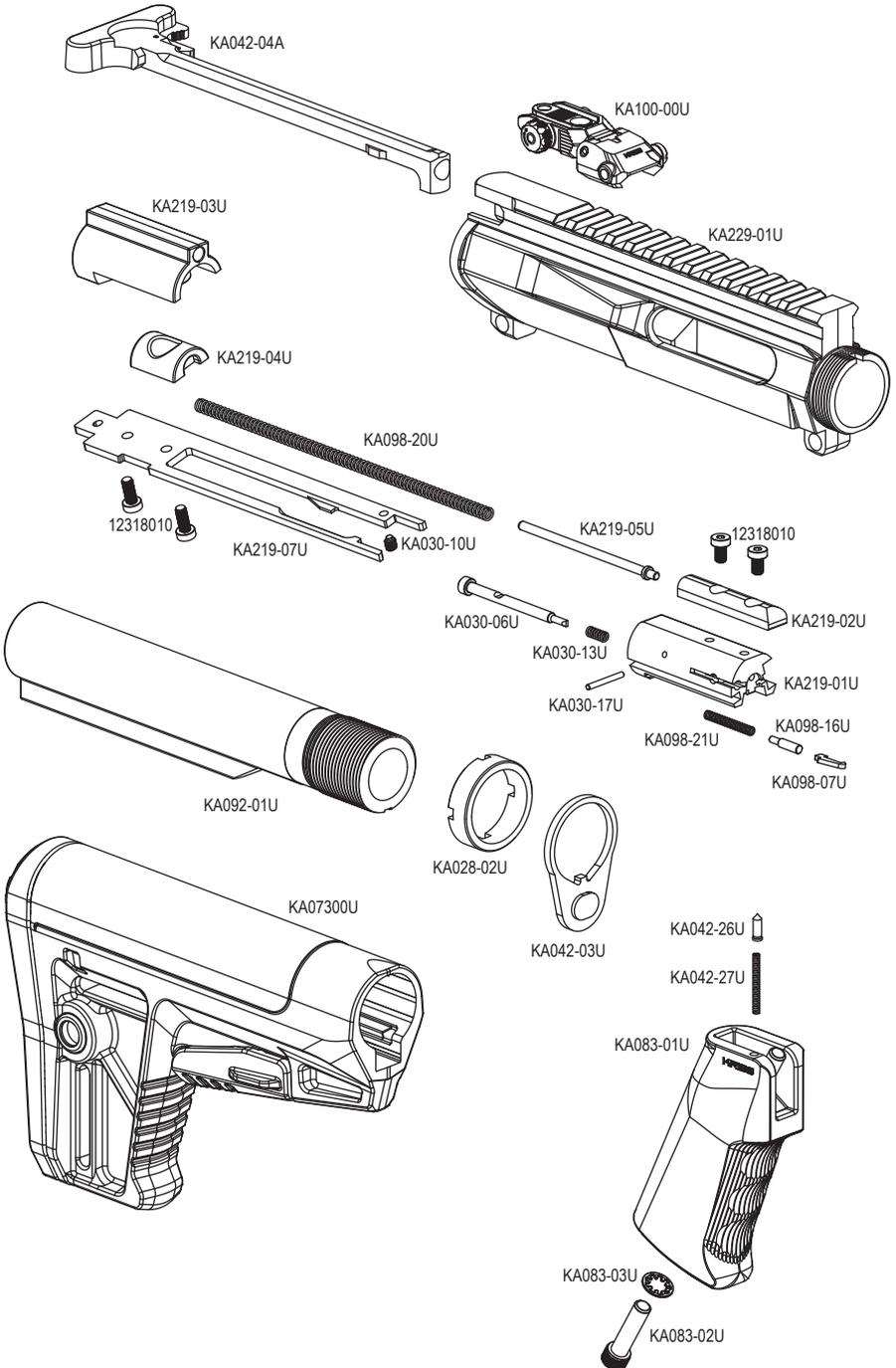
<http://www.tsa.gov/>

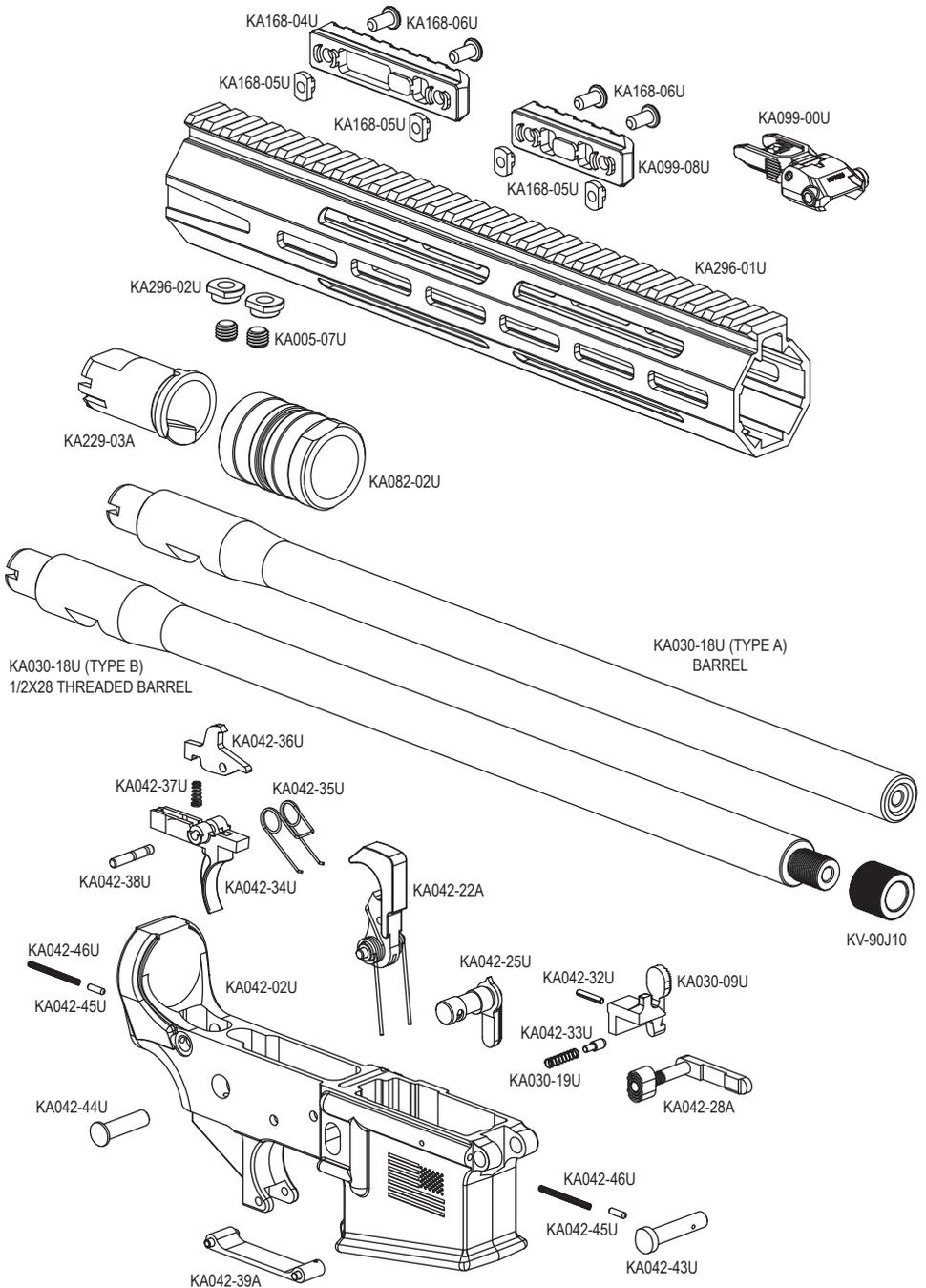
<http://www.tsa.gov/traveler-information>

<http://www.atf.gov/>

<http://www.atf.gov/content/firearms>

VUE ECLATEE: DMK22C



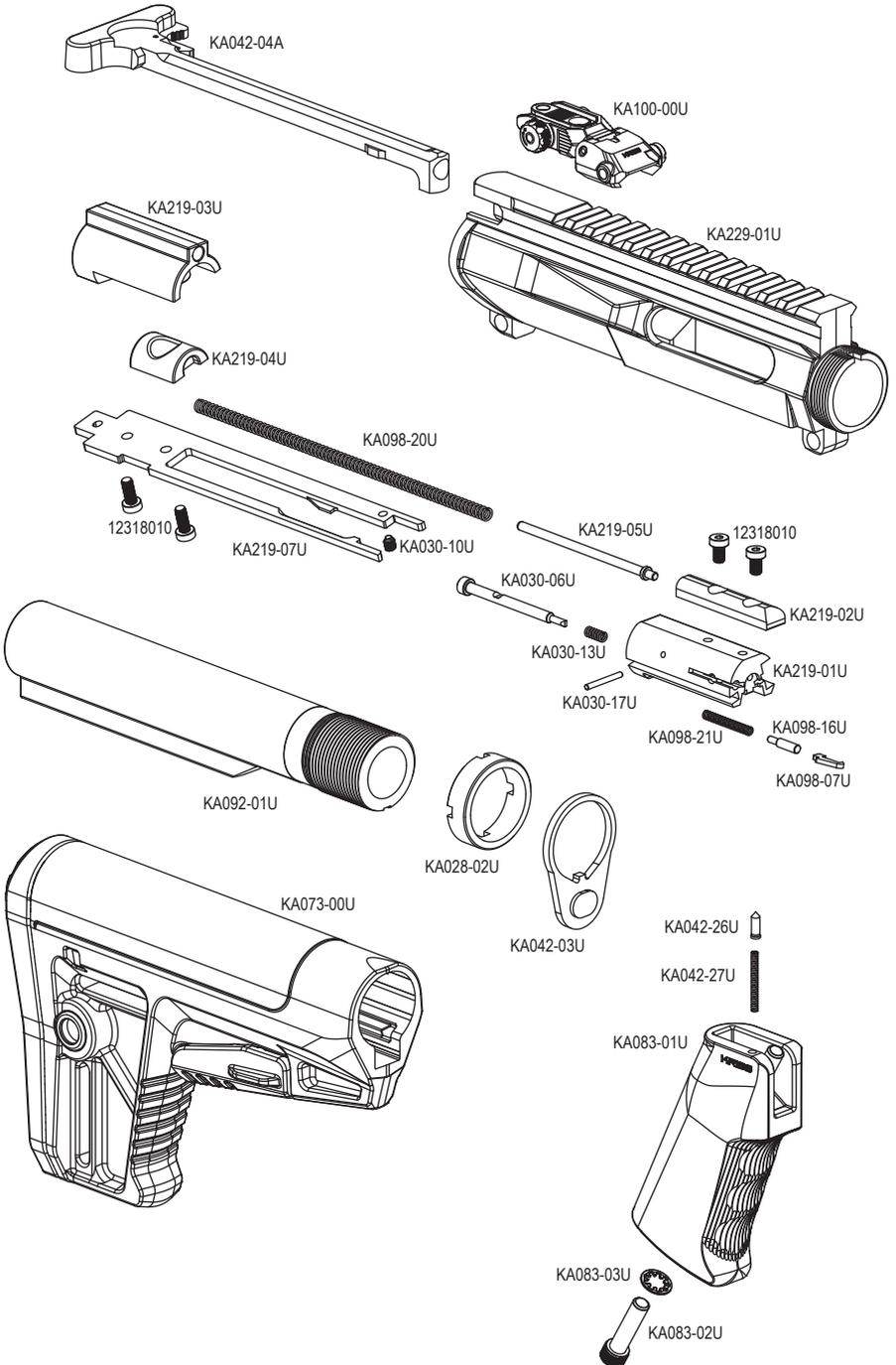


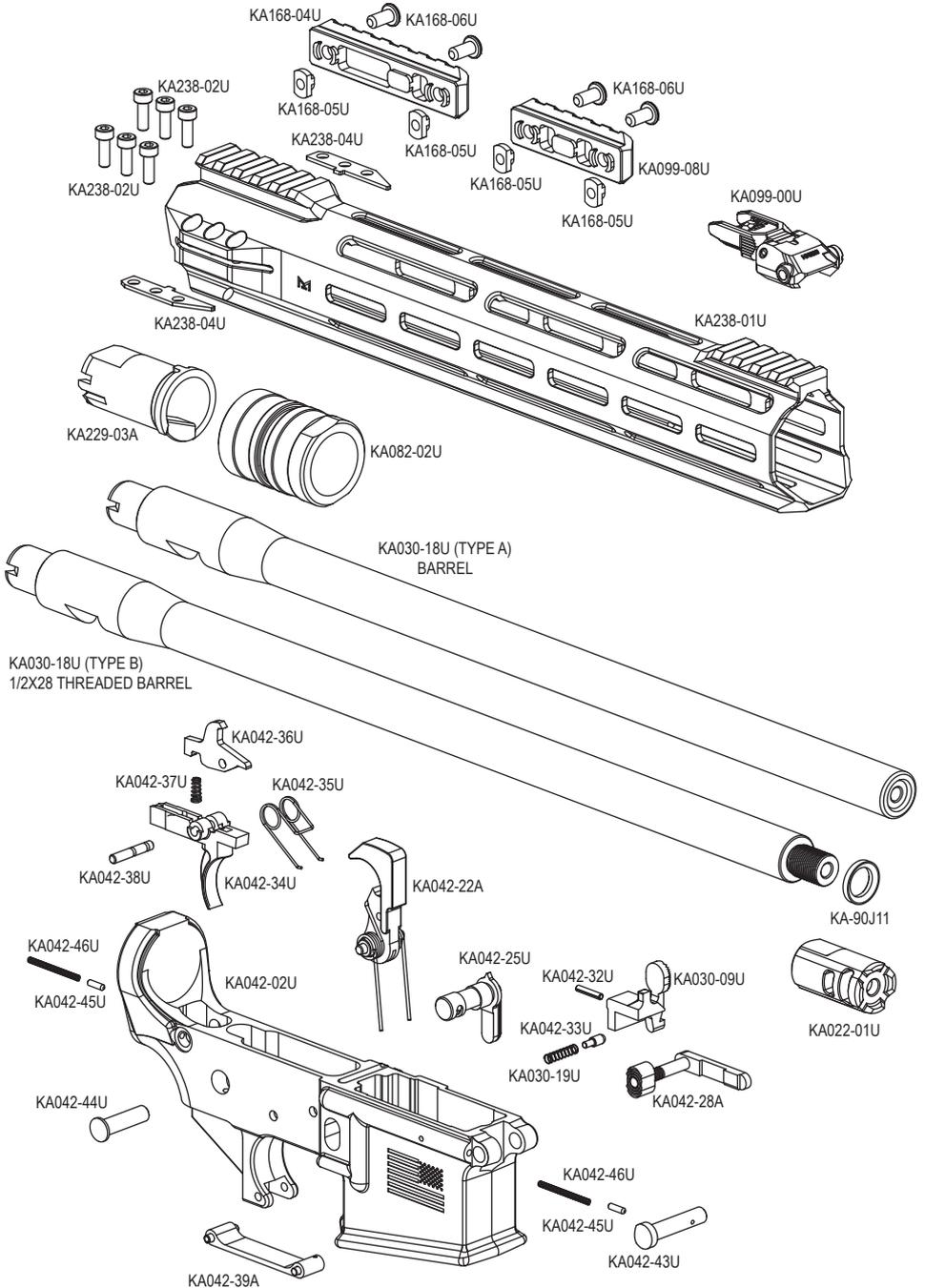
LISTE PIECES DETACHEES: DMK22C

KV-90J10	THREAD PROTECTOR	KA042-33U	BOLT CATCH PLUNGER
KA005-07U	RETENTION SCREW	KA042-34U	TRIGGER
KA028-02U	CASTLE NUT	KA042-35U	TRIGGER SPRING
KA030-04U	BARREL KEY	KA042-36U	DISCONNECTOR
KA030-06U	FIRING PIN	KA042-37U	DISCONNECTOR SPRING
KA030-09U	BOLT CATCH	KA042-38U	HAMMER/TRIGGER PIN
KA030-10U	SET SCREW	KA042-43U	PIVOT PIN
KA030-13U	FIRING PIN SPRING	KA042-44U	TAKE DOWN PIN
KA030-15U	BARREL SET SCREW	KA042-45U	PIVOT PIN DETENT
KA030-17U	FIRING PIN RETAINING PIN	KA042-46U	PIVOT PIN SPRING
KA030-18U	BULL BARREL (TYPE A)	KA073-00U	DS150 STOCK
KA030-18U	THREADED BARREL (TYPE B)	KA082-02U	BARREL NUT
KA030-19U	BOLT CATCH SPRING	KA083-00U	DMK22 PISTOL GRIP ASSEMBLY
KA042-02U	DMK RECEIVER	KA083-01U	DMK22 PISTOL GRIP
KA042-03U	RECEIVER END PLATE	KA083-02U	1/4-28 UNF SCREW
KA042-04A	CHARGING HANDLE ASSEMBLY	KA083-03U	SERRATED LOCK WASHER
KA042-22A	HAMMER ASSEMBLY	KA092-01U	BUFFER TUBE
KA042-22U	HAMMER	KA098-07U	EXTRACTOR
KA042-24U	HAMMER SPRING	KA098-16U	EXTRACTOR PLUNGER
KA042-25U	SAFETY SELECTOR	KA098-20U	RECOIL SPRING
KA042-26U	SAFETY DETENT	KA098-21U	EXTRACTOR SPRING
KA042-27U	SAFETY DETENT SPRING	KA099-00U	FRONT SIGHT
KA042-28A	MAGAZINE CATCH ASSEMBLY	KA099-08A	SIDE RAIL ASSEMBLY (SHORT)
KA042-28U	MAGAZINE CATCH	KA099-08U	SIDE RAIL (SHORT)
KA042-29U	MAGAZINE CATCH SCREW	KA100-00U	REAR SIGHT
KA042-30U	MAGAZINE CATCH SPRING	KA168-04A	SIDE RAIL ASSEMBLY (LONG)
KA042-31U	MAGAZINE CATCH BUTTON	KA168-04U	SIDE RAIL (LONG)
KA042-32U	BOLT CATCH ROLL PIN	KA168-05U	SIDE RAID NUT

KA168-06U	SIDE RAIL SCREW
KA219-01U	BOLT
KA219-02U	BOLT KEY
KA219-03U	SPRING PLATE
KA219-04U	BUFFER
KA219-05U	SPRING GUIDE
KA219-07U	GUIDE PLATE
KA229-01U	DMK RECEIVER
KA229-03A	GUIDE ADAPTER ASSEMBLY
KA229-03U	GUIDE ADAPTER
KA296-01A	12 INCH RAIL ASSEMBLY
KA296-01U	12 INCH RAIL
KA296-02U	RETENTION NUT
12318010	FCG SCREWS (BOLT)

VUE ECLATEE: DMK22C ARCA SWISS





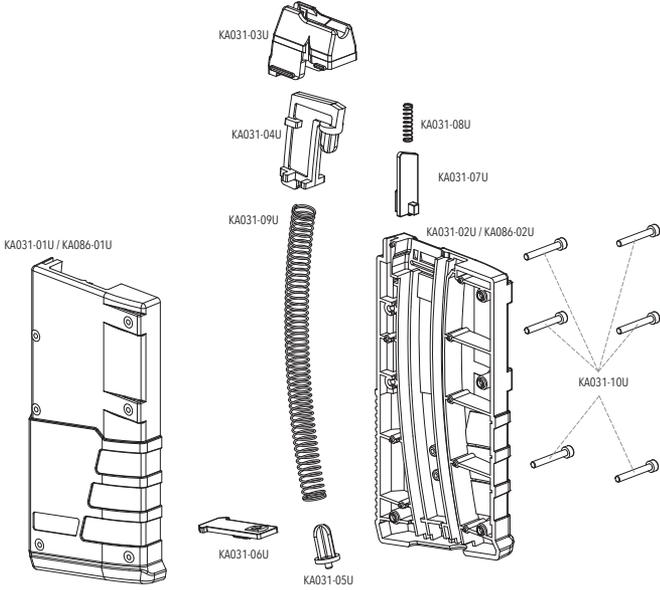
LISTE PIECES DETACHEES: DMK22C ARCA SWISS

KA-90J11	CRUSH WASHER	KA042-33U	BOLT CATCH PLUNGER
KA022-01U	COMPENSATOR	KA042-34U	TRIGGER
KA028-02U	CASTLE NUT	KA042-35U	TRIGGER SPRING
KA030-04U	BARREL KEY	KA042-36U	DISCONNECTOR
KA030-06U	FIRING PIN	KA042-37U	DISCONNECTOR SPRING
KA030-09U	BOLT CATCH	KA042-38U	HAMMER/TRIGGER PIN
KA030-10U	SET SCREW	KA042-43U	PIVOT PIN
KA030-13U	FIRING PIN SPRING	KA042-44U	TAKE DOWN PIN
KA030-15U	BARREL SET SCREW	KA042-45U	PIVOT PIN DETENT
KA030-17U	FIRING PIN RETAINING PIN	KA042-46U	PIVOT PIN SPRING
KA030-18U	BULL BARREL (TYPE A)	KA073-00U	DS150 STOCK
KA030-18U	THREADED BARREL (TYPE B)	KA082-02U	BARREL NUT
KA030-19U	BOLT CATCH SPRING	KA083-00U	DMK22 PISTOL GRIP ASSEMBLY
KA042-02U	DMK RECEIVER	KA083-01U	DMK22 PISTOL GRIP
KA042-03U	RECEIVER END PLATE	KA083-02U	1/4-28 UNF SCREW
KA042-04A	CHARGING HANDLE ASSEMBLY	KA083-03U	SERRATED LOCK WASHER
KA042-22A	HAMMER ASSEMBLY	KA092-01U	BUFFER TUBE
KA042-22U	HAMMER	KA098-07U	EXTRACTOR
KA042-24U	HAMMER SPRING	KA098-16U	EXTRACTOR PLUNGER
KA042-25U	SAFETY SELECTOR	KA098-20U	RECOIL SPRING
KA042-26U	SAFETY DETENT	KA098-21U	EXTRACTOR SPRING
KA042-27U	SAFETY DETENT SPRING	KA099-00U	FRONT SIGHT
KA042-28A	MAGAZINE CATCH ASSEMBLY	KA099-08A	SIDE RAIL ASSEMBLY (SHORT)
KA042-28U	MAGAZINE CATCH	KA099-08U	SIDE RAIL (SHORT)
KA042-29U	MAGAZINE CATCH SCREW	KA100-00U	REAR SIGHT
KA042-30U	MAGAZINE CATCH SPRING	KA168-04A	SIDE RAIL ASSEMBLY (LONG)
KA042-31U	MAGAZINE CATCH BUTTON	KA168-04U	SIDE RAIL (LONG)
KA042-32U	BOLT CATCH ROLL PIN	KA168-05U	SIDE RAID NUT

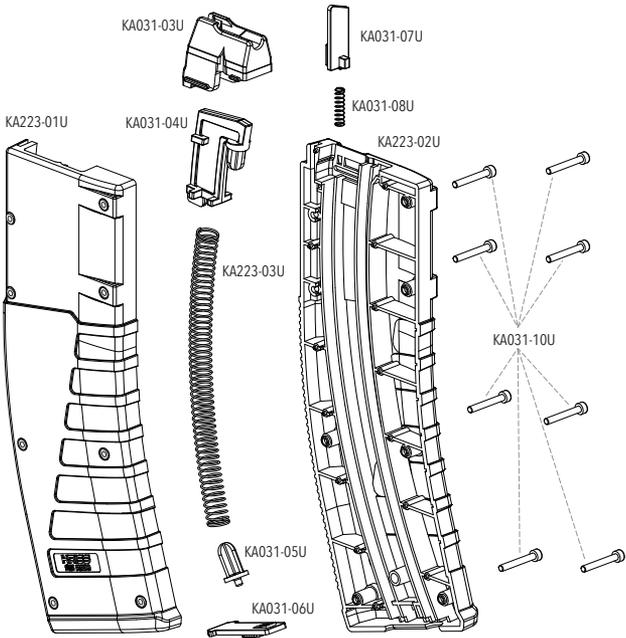
KA168-06U	SIDE RAIL SCREW
KA219-01U	BOLT
KA219-02U	BOLT KEY
KA219-03U	SPRING PLATE
KA219-04U	BUFFER
KA219-05U	SPRING GUIDE
KA219-07U	GUIDE PLATE
KA229-01U	DMK RECEIVER
KA229-03A	GUIDE ADAPTER ASSEMBLY
KA229-03U	GUIDE ADAPTER
KA238-01A	ARCA SWISS 15IN RAIL ASSEMBLY
KA238-01U	ARCA SWISS 15IN RAIL
KA238-02U	RAIL LOCKING SCREW
KA238-04U	RAIL LOCKING KEY
12318010	FCG SCREWS (BOLT)

VUE ECLATEE : MAGAZINES

10/15 ROUNDS MAGAZINE



25 ROUNDS MAGAZINE



LISTE PIECES DETACHEES: MAGAZINES

KA031-00U	DMK22 10RND MAGAZINE
KA031-01U	DMK22 10RND MAGAZINE R
KA031-02U	DMK22 10RND MAGAZINE L
KA031-03U	FEED LIP
KA031-04U	FOLLOWER
KA031-05U	SPRING GUIDE
KA031-06U	SPRING PLATE
KA031-07U	BOLT LOCK TRIGGER
KA031-08U	BOLT LOCK TRIGGER SPRING
KA031-09U	FOLLOWER SPRING
KA031-10U	M2.5X18 ALLEN SCREW
KA086-00U	DMK22 15RND MAGAZINE
KA086-01U	DMK22 15RND MAGAZINE R
KA086-02U	DMK22 15RND MAGAZINE L
KA223-00U	DMK22 25RND MAGAZINE
KA223-01U	DMK22 25RND MAGAZINE R
KA223-02U	DMK22 25RND MAGAZINE L
KA223-03U	DMK22 25RND MAGAZINE FOLLOWER SPRING

WWW.KRISS-USA.COM